

| VOLTAGE DROP / WIRE SIZE CALCULATIONS - SERVICE BUILDING 'A' - PART 1 /<br>CALCULS DE CHUTE DE TENSION / DIMENSION DU FIL - BÂTIMENT DE SERVICE 'A' - PARTIE 1  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
|---|--------------------------|---------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|--|
| LOAD / CHARGE   | RATING / VALEUR NOMINALE | VOLTS / VOLTS | CIRCUIT / CIRCUIT | RATED CURRENT / COURANT NOMINAL | DISTANCE (METERS) / DISTANCE (MÈTRES) | VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION | CABLE / CÂBLE             |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF PULL BOX M1/23 FOR POWER PEDESTAL M1<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M1 | 20A                      | 120V          | A-2               | 16A                             | 55                                    | 1.41%                           | 2C#4 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF PULL BOX M1/23 TO POWER PEDESTAL M1 RECEPTACLE M14<br>BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL VERS LA PRISE M14 DU PEDESTAL D'ALIMENTATION M1   | 20A                      | 120V          | A-2               | 16A                             | 50                                    | 1.28%                           | 2C#4 TYPE G               |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.69%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF PULL BOX M1/23 FOR POWER PEDESTAL M2<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M2 | 20A                      | 120V          | A-4               | 16A                             | 55                                    | 0.89%                           | 2C#2 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF PULL BOX M1/23 TO POWER PEDESTAL M2 RECEPTACLE M23<br>BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL VERS LA PRISE M23 DU PEDESTAL D'ALIMENTATION M2   | 20A                      | 120V          | A-4               | 16A                             | 65                                    | 1.67%                           | 2C#4 TYPE G               |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.56%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF PULL BOX M1/23 FOR POWER PEDESTAL M3<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M3 | 20A                      | 120V          | A-6               | 16A                             | 55                                    | 0.89%                           | 2C#2 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF PULL BOX M1/23 TO POWER PEDESTAL M3 RECEPTACLE M33<br>BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL VERS LA PRISE M33 DU PEDESTAL D'ALIMENTATION M3   | 20A                      | 120V          | A-6               | 16A                             | 80                                    | 2.05%                           | 2C#4 TYPE G               |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.94%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF PULL BOX M4/56 FOR POWER PEDESTAL M4<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE M4/56 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M4 | 20A                      | 120V          | A-8               | 16A                             | 40                                    | 1.03%                           | 2C#4 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF PULL BOX M4/56 TO POWER PEDESTAL M4 RECEPTACLE M43<br>BOÎTE DE TRAGE M4/56 DU QUAI PRINCIPAL VERS LA PRISE M43 DU PEDESTAL D'ALIMENTATION M4   | 20A                      | 120V          | A-8               | 16A                             | 50                                    | 1.28%                           | 2C#4 TYPE G               |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.31%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF PULL BOX M4/56 FOR POWER PEDESTAL M5<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE M4/56 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M5 | 20A                      | 120V          | A-10              | 16A                             | 40                                    | 1.03%                           | 2C#4 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF PULL BOX M4/56 TO POWER PEDESTAL M5 RECEPTACLE M53<br>BOÎTE DE TRAGE M4/56 DU QUAI PRINCIPAL VERS LA PRISE M53 DU PEDESTAL D'ALIMENTATION M5   | 20A                      | 120V          | A-10              | 16A                             | 65                                    | 1.67%                           | 2C#4 TYPE G               |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.70%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF PULL BOX M4/56 FOR POWER PEDESTAL M6<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE M4/56 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M6 | 20A                      | 120V          | A-12              | 16A                             | 40                                    | 0.65%                           | 2C#2 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF PULL BOX M4/56 TO POWER PEDESTAL M6 RECEPTACLE M63<br>BOÎTE DE TRAGE M4/56 DU QUAI PRINCIPAL VERS LA PRISE M63 DU PEDESTAL D'ALIMENTATION M6   | 20A                      | 120V          | A-12              | 16A                             | 80                                    | 2.05%                           | 2C#4 TYPE G               |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.70%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF SERVICE MODULE R1 RECEPTACLE<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA PRISE DU MODULE DE SERVICE R1 DU QUAI PRINCIPAL                                | 20A                      | 120V          | A-41              | 16A                             | 95                                    | 2.44%                           | 2C#4 TECK                 |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF SERVICE MODULE R1 WELDER #1<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA PRISE DE SOUDEUR #1 DU MODULE DE SERVICE R1 DU QUAI PRINCIPAL                   | 50A                      | 240V          | A-37.39           | 40A                             | 95                                    | 2.42%                           | 2C#3 TECK                 |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF WINCH #1<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LE TREUIL #1 DU QUAI PRINCIPAL  | 50A                      | 120/240V      | A-33.35           | 20A                             | 112                                   | 2.51%                           | 3C#4 TECK                 |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF POLE P6 LUMINAIRE PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DE LUMINAIRE DU POTEAU P6 DU QUAI PRINCIPAL                       | 15A                      | 120V          | A-23              | 9A                              | 50                                    | 1.26%                           | 2C#6 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF POLE P6 LUMINAIRE PULL BOX TO POLE P4 LUMINAIRE PULL BOX<br>BOÎTE DE TRAGE DE LUMINAIRE DU POTEAU P6 VERS LA BOÎTE DE TRAGE DE LUMINAIRE DU POTEAU P4 DU QUAI PRINCIPAL                            | 15A                      | 120V          | A-23              | 9A                              | 6                                     | 0.40%                           | 2C#6 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF POLE P4 LUMINAIRE PULL BOX TO POLE P5 LUMINAIRE PULL BOX<br>BOÎTE DE TRAGE DE LUMINAIRE DU POTEAU P4 VERS LA BOÎTE DE TRAGE DE LUMINAIRE DU POTEAU P5 DU QUAI PRINCIPAL                            | 15A                      | 120V          | A-23              | 2A                              | 40                                    | 0.60%                           | 2C#6 TECK                 |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.26%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MAIN WHARF POLE P6 PULL BOX FOR FUTURE CAMERA<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU POTEAU P6 DU QUAI PRINCIPAL POUR CAMERA FUTURE         | 15A                      | 120V          | A-18              | 9A                              | 50                                    | 1.26%                           | 2C#8 TECK                 |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL  | 20A                      | 120V          | A-22              | 16A                             | 50                                    | 2.04%                           | 2#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO POLE P1 RECEPTACLE<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LA PRISE DU POTEAU P1   | 20A                      | 120V          | A-22              | 16A                             | 6                                     | 0.62%                           | 2#10 + 1#10 BOND RW90     |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.66%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL  | 20A                      | 120V          | A-24              | 16A                             | 50                                    | 1.02%                           | 2#3 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO POLE P2 RECEPTACLE<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LA PRISE DU POTEAU P2   | 20A                      | 120V          | A-24              | 16A                             | 20                                    | 2.06%                           | 2#10 + 1#10 M.A.L.M. RW90 |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 3.08%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL  | 20A                      | 120V          | A-26              | 16A                             | 50                                    | 1.02%                           | 2#3 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO POLE P3 RECEPTACLE<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LA PRISE DU POTEAU P3   | 20A                      | 120V          | A-26              | 16A                             | 35                                    | 1.43%                           | 2#3 + 1#8 M.A.L.M. RW90   |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.45%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL  | 20A                      | 120V          | A-28              | 16A                             | 50                                    | 1.02%                           | 2#3 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO POLE P4 RECEPTACLE<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LA PRISE DU POTEAU P4   | 20A                      | 120V          | A-28              | 16A                             | 50                                    | 2.04%                           | 2#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 3.06%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL  | 50A                      | 120/240V      | A-30.32           | 28A                             | 50                                    | 1.79%                           | 3#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO WINCH #2<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LE TREUIL #2  | 50A                      | 120/240V      | A-30.32           | 28A                             | 12                                    | 0.43%                           | 3#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.22%   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |

CABLE LENGTHS IN THIS TABLE ARE FOR VOLTAGE DROP CALCULATION ONLY. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR DOING HIS OWN TAKE OFF OF CABLE LENGTHS FOR TENDERING AND CONSTRUCTION.  
LES LONGUEURS DE CÂBLES DANS CE TABLEAU SONT UNIQUEMENT POUR LE CALCUL DE LA CHUTE DE TENSION. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'EFFECTUER SON PROPRE DEVIS QUANTITATIF DES LONGUEURS DE CÂBLES POUR L'APPEL D'OFFRES ET LA CONSTRUCTION.

| POWER SUPPLY: 120/240V, 1ø3w<br>MAINS: 225A<br>NUMBER OF CCTS: 54 |         | PANEL 'A' |     | MOUNTING SURFACE<br>LOCATION: SERVICE BUILDING 'A'<br>REMARKS: |       |
|---|---------|-----------|-----|--|-------|
| DESCRIPTION   | WATTAGE | # A       | # B | # A  | # B   |
| SERVICE BUILDING RECEPTACLE                                       | 120     | 1         | 20  | 1  | 20    |
| SERVICE BUILDING LIGHTING   | 105     | 1         | 15  | 3  | 15    |
| SERVICE BUILDING EXTERIOR RECEPTACLE                              | 120     | 1         | 20  | 5  | 15    |
| SPARE   |         | 1         | 15  | 7  | 15    |
| SERVICE BUILDING FORCE FLOW WALL HEATER                           | 1000    | 2         | 15  | 9  | 10    |
| SPARE   | 1000    | 1         | 11  | 11   | 12    |
| STORAGE ROOM RECEPTACLE   | 120     | 1         | 15  | 13   | 14    |
| STORAGE ROOM FORCE FLOW WALL HEATER                               | 1000    | 2         | 15  | 17   | 18    |
| LIGHTING CONTACTOR  | 80      | 1         | 15  | 19   | 20    |
| (30 GFI) MAIN WHARF LIGHTING                                      | 716     | 1         | 15  | 21   | 22    |
| (30 GFI) MARGINAL WHARF LIGHTING                                  | 846     | 1         | 15  | 23   | 24    |
| (30 GFI) APPROACH AND YARD LIGHTING                               | 180     | 1         | 15  | 25   | 26    |
| (30 GFI) SPARE  |         | 1         | 29  | 27   | 28    |
| (30 GFI) SPARE  |         | 1         | 31  | 29   | 30    |
| (30 GFI) MAIN WHARF WINCH #1                                      | 3360    | 2         | 33  | 31   | 32    |
| (30 GFI) MAIN WHARF SERVICE MODULE R1 WELDER #1                   | 4800    | 2         | 35  | 33   | 34    |
|   |         |           | 37  | 35   | 36    |
|   |         |           | 39  | 37   | 38    |
|   |         |           | 41  | 39   | 40    |
|   |         |           | 43  | 41   | 42    |
|   |         |           | 45  | 43   | 44    |
|   |         |           | 47  | 45   | 46    |
|   |         |           | 49  | 47   | 48    |
|   |         |           | 51  | 49   | 50    |
|   |         |           | 53  | 51   | 52    |
|   |         |           | 55  | 53   | 54    |
| PHASE LOADS   | 11326   | 11281     |     | 12240  | 12120 |
| TOTAL LOADS   | 46967   |           |     |  |       |
| TOTAL PHASE LOADS   | 23566   | 23401     |     |  |       |
| CURRENT (A) @ 240V:   | 196     |           |     |  |       |

| SOURCE D'ALIMENTATION: 120/240V, 1ø3ø                                     |         | TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' |     | MONTAGE: SURFACE<br>EMPLACEMENT: BÂTIMENT DE SERVICE 'A'<br>REMARKS: |       |
|---|---------|-----------------------------|-----|--|-------|
| DESCRIPTION   | WATTAGE | # A                         | # B | # A  | # B   |
| PRISE DU BÂTIMENT DE SERVICE  | 120     | 1                           | 20  | 1  | 20    |
| ÉCLAIRAGE DU BÂTIMENT DE SERVICE  | 105     | 1                           | 15  | 3  | 15    |
| PRISE EXTERIEUR DU BÂTIMENT DE SERVICE                                    | 120     | 1                           | 20  | 5  | 15    |
| RÉSERVE   |         | 1                           | 15  | 7  | 15    |
| CHAUFFEUR MURAL À DÉBIT FORCÉ<br>DU BÂTIMENT DE SERVICE                   | 1000    | 2                           | 15  | 9  | 10    |
| RÉSERVE   | 1000    | 1                           | 11  | 11   | 12    |
| PRISE DE LA SALLE D'ENTRÉE  | 120     | 1                           | 15  | 13   | 14    |
| CHAUFFEUR MURAL À DÉBIT FORCÉ<br>DE LA SALLE D'ENTRÉE                     | 1000    | 2                           | 15  | 17   | 18    |
| CONTACTEUR D'ÉCLAIRAGE  | 80      | 1                           | 15  | 19   | 20    |
| (30 DFT) ÉCLAIRAGE DU QUAI PRINCIPAL                                      | 716     | 1                           | 15  | 21   | 22    |
| (30 DFT) ÉCLAIRAGE DU QUAI LONGITUDINAL                                   | 846     | 1                           | 15  | 23   | 24    |
| (30 DFT) ÉCLAIRAGE DE L'APPROCHE ET DE LA COUR                            | 180     | 1                           | 15  | 25   | 26    |
| (30 DFT) RÉSERVE  |         | 1                           | 29  | 27   | 28    |
| (30 DFT) RÉSERVE  |         | 1                           | 31  | 29   | 30    |
| (30 DFT) TREUIL #1 DU QUAI PRINCIPAL                                      | 3360    | 2                           | 33  | 31   | 32    |
| (30 DFT) PRISE DE SOUDEUR #1 DU MODULE<br>DE SERVICE R1 DU QUAI PRINCIPAL | 4800    | 2                           | 35  | 33   | 34    |
|   |         |                             | 37  | 35   | 36    |
|   |         |                             | 39  | 37   | 38    |
|   |         |                             | 41  | 39   | 40    |
|   |         |                             | 43  | 41   | 42    |
|   |         |                             | 45  | 43   | 44    |
|   |         |                             | 47  | 45   | 46    |
|   |         |                             | 49  | 47   | 48    |
|   |         |                             | 51  | 49   | 50    |
|   |         |                             | 53  | 51   | 52    |
|   |         |                             | 55  | 53   | 54    |
| CHARGES DE PHASE  | 11326   | 11281                       |     | 12240  | 12120 |
| TOTAL LOADS   | 46967   |                             |     |  |       |
| CHARGES DE PHASE TOTALES  | 23566   | 23401                       |     |  |       |
| COURANT (A) @ 240V:   | 196     |                             |     |  |       |

| VOLTAGE DROP / WIRE SIZE CALCULATIONS - SERVICE BUILDING 'A' - PART 2 /<br>CALCULS DE CHUTE DE TENSION / DIMENSION DU FIL - BÂTIMENT DE SERVICE 'A' - PARTIE 2   |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
|--|--------------------------|---------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|--|
| LOAD / CHARGE  | RATING / VALEUR NOMINALE | VOLTS / VOLTS | CIRCUIT / CIRCUIT | RATED CURRENT / COURANT NOMINAL | DISTANCE (METERS) / DISTANCE (MÈTRES) | VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION | CABLE / CÂBLE             |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL   | 50A                      | 240V          | A-34.36           | 40A                             | 50                                    | 1.06%                           | 2#4 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO SERVICE MODULE WELDER #2<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LA PRISE DE SOUDEUR #2 DU MODULE DE SERVICE  | 50A                      | 240V          | A-34.36           | 40A                             | 12                                    | 0.61%                           | 2#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 1.67%  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL   | 50A                      | 120/240V      | A-38.40           | 28A                             | 50                                    | 0.65%                           | 3#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO FUTURE WINCH #3<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LE TREUIL #3 FUTUR  | 50A                      | 120/240V      | A-38.40           | 28A                             | 30                                    | 2.03%                           | 3#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.70%  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL   | 15A                      | 120V          | A-20              | 7A                              | 50                                    | 0.90%                           | 2#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO POLE P1 LUMINAIRE<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LE LUMINAIRE DU POTEAU P1   | 15A                      | 120V          | A-20              | 7A                              | 6                                     | 0.27%                           | 2#10 + 1#10 BOND RW90     |  |  |
| MARGINAL WHARF POLE P1 LUMINAIRE TO POLE P2 LUMINAIRE<br>LUMINAIRE DU POTEAU P1 VERS LE LUMINAIRE DU POTEAU P2 DU QUAI LONGITUDINAL  | 15A                      | 120V          | A-20              | 6A                              | 15                                    | 0.60%                           | 2#10 + 1#10 BOND RW90     |  |  |
| MARGINAL WHARF POLE P2 LUMINAIRE TO POLE P3 LUMINAIRE<br>LUMINAIRE DU POTEAU P2 VERS LE LUMINAIRE DU POTEAU P3 DU QUAI LONGITUDINAL  | 15A                      | 120V          | A-20              | 5A                              | 15                                    | 0.51%                           | 2#10 + 1#10 M.A.L.M. RW90 |  |  |
| MARGINAL WHARF POLE P3 LUMINAIRE TO POLE P4 LUMINAIRE<br>LUMINAIRE DU POTEAU P3 VERS LE LUMINAIRE DU POTEAU P4 DU QUAI LONGITUDINAL  | 15A                      | 120V          | A-20              | 4A                              | 15                                    | 0.43%                           | 2#10 + 1#10 M.A.L.M. RW90 |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.71%  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| PANEL 'A' WIRING TROUGH TO MARGINAL WHARF PULL BOX<br>CHEMIN DE CÂBLAGE DU TABLEAU DE DISTRIBUTION 'A' VERS LA BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL   | 15A                      | 120V          | A-25              | 7A                              | 50                                    | 0.90%                           | 2#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| MARGINAL WHARF PULL BOX TO POLE P1<br>BOÎTE DE TRAGE DU QUAI LONGITUDINAL VERS LE POTEAU P1  | 15A                      | 120V          | A-25              | 7A                              | 6                                     | 0.27%                           | 2#10 + 1#10 BOND RW90     |  |  |
| MARGINAL WHARF POLE P1 TO POLE P2<br>POTEAU P1 VERS LE POTEAU P2 DU QUAI LONGITUDINAL  | 15A                      | 120V          | A-25              | 6A                              | 15                                    | 0.60%                           | 2#10 + 1#10 M.A.L.M. RW90 |  |  |
| MARGINAL WHARF POLE P2 TO POLE P3<br>POTEAU P2 VERS LE POTEAU P3 DU QUAI LONGITUDINAL  | 15A                      | 120V          | A-25              | 5A                              | 15                                    | 0.51%                           | 2#10 + 1#10 M.A.L.M. RW90 |  |  |
| MARGINAL WHARF POLE P3 TO POLE P4<br>POTEAU P3 VERS LA CAMERA FUTURE DU POTEAU P4 DU QUAI LONGITUDINAL   | 15A                      | 120V          | A-25              | 4A                              | 15                                    | 0.43%                           | 2#10 + 1#10 BOND RW90     |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.71%  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| GROUNDOUT STRUCTURE PULL BOX IN BUILDING TO PULL BOX ON APPROACH POLE<br>BOÎTE DE TRAGE POUR STRUCTURE IMMOBILISÉE DANS LE BÂTIMENT VERS LA BOÎTE DE TRAGE SUR LE POTEAU D'APPROCHE                      | 15A                      | 120V          | A-27              | 5A                              | 55                                    | 1.12%                           | 2#6 + 1#8 BOND RW90       |  |  |
| GROUNDOUT STRUCTURE PULL BOX ON APPROACH POLE TO LUMINAIRE ON YARD POLE<br>BOÎTE DE TRAGE POUR STRUCTURE IMMOBILISÉE SUR LE POTEAU D'APPROCHE VERS LE LUMINAIRE SUR LE POTEAU DE LA COUR                 | 15A                      | 120V          | A-27              | 3A                              | 65                                    | 1.26%                           | 2C#10 TECK                |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.38%  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| METER STACKS M11, M12 AND M13 TO MAIN WHARF PULL BOX M1/23 FOR POWER PEDESTAL M1<br>COLONNES DE COMPTEURS M11, M12 ET M13 VERS LA BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M1 | 30A                      | 120/240V      |                   | 24A                             | 55                                    | 1.06%                           | 3C#4 TECK                 |  |  |
| MAIN WHARF PULL BOX M1/23 TO POWER PEDESTAL M1 RECEPTACLE M11, M12 AND M13<br>BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL VERS LES PRISES M11, M12 ET M13 DU PEDESTAL D'ALIMENTATION M1                       | 30A                      | 120/240V      |                   | 24A                             | 50                                    | 0.96%                           | 3C#4 TYPE G-GC            |  |  |
| CUMULATIVE VOLTAGE DROP / CHUTE DE TENSION CUMULATIVE = 2.02%  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |
| METER STACKS M21 AND M22 TO MAIN WHARF PULL BOX M1/23 FOR POWER PEDESTAL M2<br>COLONNES DE COMPTEURS M21 ET M22 VERS LA BOÎTE DE TRAGE M1/23 DU QUAI PRINCIPAL POUR PEDESTAL D'ALIMENTATION M2           | 30A                      | 120/240V      |                   | 24A                             | 55                                    | 0.67%                           | 3C#2 TECK                 |  |  |
| MAIN WHAR  |                          |               |                   |                                 |                                       |                                 |                           |  |  |