



# Capital Investments in Transport Canada's Ferry Vessels and Terminals

## Investissements dans les navires et les gares maritimes de Transports Canada





# Background / Contexte

- Under the Ferry Services Contribution Program, the Government of Canada supports private operators to deliver three inter-provincial ferry services in Eastern Canada:
    - Year-round service between the Îles-de-la-Madeleine, Quebec, and Souris, Prince Edward Island;
    - Service for eight months of the year between Wood Islands, Prince Edward Island, and Caribou, Nova Scotia;
    - Year-round service between Saint John, New Brunswick, and Digby, Nova Scotia.
  - The vessels used to provide the services are owned by Transport Canada (TC). As the owner of these assets, TC is responsible for capital investments.
- 

- Le Programme de contributions pour les services de traversier fournit une aide financière pour les services interprovinciaux de transport par traversiers dans l'est du Canada:
  - service toute l'année entre les Îles-de-la-Madeleine, Québec (QC) et Souris, Île-du-Prince-Édouard;
  - service pendant huit mois de l'année entre entre Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard et Caribou, Nouvelle-Écosse.
  - service toute l'année entre Saint John, Nouveau-Brunswick (N.-B.) et Digby, Nouvelle-Écosse.
- Les navires et les gares maritimes utilisés pour fournir les services appartiennent à Transports Canada (TC). En tant que propriétaire, TC est responsable des investissements en capital.



# Eastern Canada Ferry Services / Services de traversier dans l'Est du Canada



## TC's Fleet of Vessels

- ***MV Madeleine II*** (5 years old) - Used to provide service on the Îles-de-la-Madeleine – Souris route
- ***NM Madeleine II*** (5 ans) - Utilisé pour fournir le service entre les Îles-de-la-Madeleine et Souris.
  
- ***MV Fundy Rose*** (21 years old) - Used to provide service on the Saint John – Digby route
- ***NM Fundy Rose*** (21 ans) - Utilisé pour fournir le service entre Saint John – Digby route





## TC's Fleet of Vessels (con't)

- ***MV Holiday Island (49 years old)*** – One of two vessels used to provide service on the Wood Islands – Caribou route
- ***NM Holiday Island (49 ans)*** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands et Caribou.

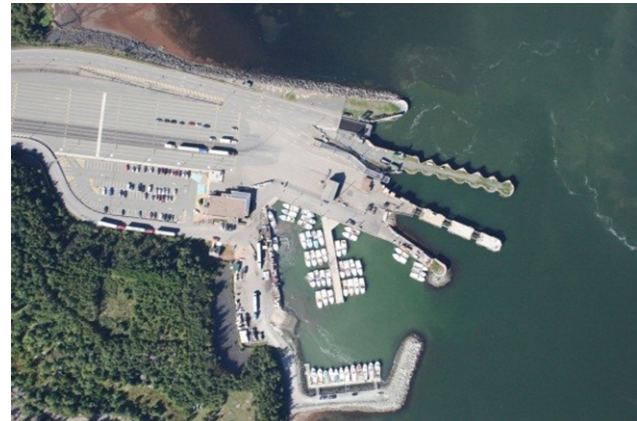


- ***MV Confederation (27 years old)*** – One of two vessels used to provide service on the Wood Islands – Caribou route
- ***NM Confederation (27 ans)*** – Un des deux navires utilisés pour fournir le service entre Wood Islands – Caribou route



# Six Ferry Terminals / Six Gares Maritimes

- Cap-aux-Meules, Quebec
- Souris, Prince Edward Island
- Saint John, New Brunswick
- Digby, Nova Scotia
- Wood Islands, Prince Edward Island
- Caribou, Nova Scotia



- 
- Cap-aux-Meules, Québec
  - Souris, Île-du-Prince-Édouard
  - Saint John, Nouveau-Brunswick
  - Digby, Nouvelle-Écosse
  - Wood Islands, Île-du-Prince-Édouard
  - Caribou, Nouvelle-Écosse





# Ferry Capital Investments / Investissements en capital – Service de Traversiers

- TC has a robust capital program for its assets. There is a multi-year planning process and projects are prioritized on an annual basis.
  - TC typically spends \$5M per year on vessel capital investments.
  - TC typically spends \$10M per year on terminal investments.
  - Examples of recent and/or underway major capital investments in vessels and terminals, includes:
    - *MV Holiday Island – MES and Rescue Boat Renewal*
    - *MV Confederation – Elevator Upgrades*
    - *MV Fundy Rose – Rescue Boat Renewal*
    - *Saint John – Rehabilitation of Site Drainage and Paving*
    - *Wood Islands – Electrical Upgrades*
- 
- TC a un programme robuste pour gérer les investissements. Il existe un processus de planification pluriannuel et les projets sont hiérarchisés chaque année.
  - Généralement, TC dépense environ 5 M \$ par dans les navires.
  - Généralement, TC dépense environ 10 M \$ par an dans les gares maritimes.
  - Quelques exemples d'investissements majeurs en capital dans les navires et les terminaux:
    - *NM Holiday Island - dispositif d'évacuation en mer et bateau de sauvetage*
    - *NM Confederation – mise a niveau d'ascenseur*
    - *NM Fundy Rose – bateau de sauvetage*
    - *Saint John – système de drainage et pavage*
    - *Wood Islands – mise a niveau électrique*



# Potential Upcoming Vessel Capital Projects / Exemples d'investissements pour les navires à venir

- *MV Fundy Rose - Fuel System Redesign*
  - *MV Fundy Rose - Atrium Canteen*
  - *MV Fundy Rose - Shore Power*
  - *MV Fundy Rose - Oil Fired Boiler*
  - *MV Confederation - Galley Upgrades*
  - *MV Madeleine II – Heat Tracing*
  - *MV Holiday Island – Passenger Space Upgrade*
  - *MV Confederation - Install Draft Gauges*
  - *MV Confederation - Engine Room Alarm/Monitor*
  - *MV Confederation - Sewage System*
  - *MV Holiday Island – Crew Space Upgrade*
  - *MV Confederation - Crew Accommodation*
- 
- *NM Fundy Rose - Refonte du système d'alimentation en carburant*
  - *NM Fundy Rose - Cantine Atrium*
  - *NM Fundy Rose - Puissance à quai*
  - *NM Fundy Rose - Chaudière au mazout*
  - *NM Confederation - Mises à niveau de la cuisine*
  - *NM Madeleine II – Traçage thermique*
  - *NM Holiday Island - Amélioration de l'espace passagers*
  - *NM Confederation - Installer des jauges de tirage*
  - *NM Confederation - Alarme / moniteur de salle des machines*
  - *Confédération MV - Système d'égouts*
  - *NM Holiday Island - Amélioration de l'espace de l'équipage*
  - *NM Confederation - Logement de l'équipage*





## Update on New Vessels / Mise à jour sur les nouveaux navires

- **Budget 2019** – Announced that Government would build two new ferries to replace the temporary *MV Madeleine II* (operates between Iles-de-la-Madeleine and Souris) and the *MV Holiday Island* (operates between Wood Islands and Caribou).
    - Currently in design phase with Chantier Davie Canada Inc.
- 

- **Budget 2019** - A annoncé que le gouvernement construirait deux nouveaux traversiers pour remplacer le temporaire MV Madeleine (opère entre les îles-de-la-Madeleine et Souris) et le MV Holiday Island (opère entre Wood Islands et Caribou).
  - Actuellement en phase de conception avec Chantier Davie Canada Inc.