

PROJET DE REMPLACEMENT DE L'ÉQUIPEMENT LOURD COMMUN (RELC)

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS (DDR)

W8476-185840/C

Groupe 2

Volume 3 – Soutien en service

Annexe A – Énoncé des travaux

Appendice A-3 – Critères techniques cotés pour le SLI et le SES

## 1. PORTÉE

Cet appendice présente les critères techniques cotés du contrat de soutien en service (SES) et du volet soutien logistique intégré (SLI) du contrat d'acquisition, conjointement dénommés dans ce document les « critères techniques cotés pour le SLI et le SES ». Les modifications effectuées à la date de publication de ce document ou publiées après celle-ci seront en référence aux critères techniques cotés pour le SLI et le SES.

## 2. STRUCTURE DES CRITÈRES TECHNIQUES COTÉS POUR LE SLI ET LE SES

La section suivante décrit la structure des critères techniques cotés pour le SLI et le SES ainsi que l'interprétation de ses différentes colonnes.

1. ID – le numéro d'identification de l'exigence
2. Exigence – la description de l'exigence
3. Type d'exigence – le type de renseignement que la colonne d'exigence transmet Il est séparé selon les catégories suivantes :
  - a. En-tête – le titre de la section ou de la sous-section;
  - b. Information – l'énoncé qui donne des renseignements contextuels;
  - c. Obligatoire – les critères obligatoires déterminent les exigences minimales essentielles. Ces exigences sont évaluées selon le principe de réussite ou d'échec. Les propositions qui ne respectent pas toutes les exigences obligatoires seront rejetées;
  - d. Exigence Cotée – Les critères cotés sont cotés et ils identifient les facteurs à valeur ajoutée et fournissent un moyen d'évaluer et de distinguer une proposition d'une autre dans une sollicitation de meilleure valeur. Les propositions ne sont pas obligées de répondre aux critères cotés. Des points ne seront attribués que pour les exigences de rendement pour lesquelles le soumissionnaire a fourni suffisamment de détails conformément au processus d'évaluation afin de permettre au Canada d'en déterminer la validité. Les critères cotés jugés acceptables dans l'évaluation des soumissions seront intégrés au contrat en tant qu'exigence de spécification;
  - e. Option mandatée par le Canada – Ces exigences sont évaluées sur une base de réussite ou d'échec et sont incluses dans l'Évaluation Financière. Les propositions qui ne satisferont pas les options mandatées par le Canada seront jugées non-recevables et ne seront pas considérées davantage. Le soumissionnaire doit s'engager à fournir ces options au Canada, que le Canada exercera à sa seule discrétion. Si le Canada décide d'exercer les options, celles-ci seront intégrées au contrat et le prix du contrat sera majoré en conséquence.

### 3. CRITÈRES TECHNIQUES COTÉS POUR LE SLI ET LE SES

ID	Spécification technique	Type d'exigence
ISS-TRR-1	<b>1 PORTÉE</b>	En-tête
ISS-TRR-2	<b>1.1 Objet</b>	En-tête
ISS-TRR-3	La présente spécification de service définit les exigences techniques du SES et du SLI faisant l'objet d'un contrat dans le cadre du groupe 2 du projet de remplacement de l'équipement lourd commun.	Information
ISS-TRR-4	<b>2 EXIGENCES TECHNIQUES</b>	En-tête
ISS-TRR-5	<b>2.1 Infrastructure de soutien</b>	En-tête
ISS-TRR-6	<b>2.1.1 Emplacements de service d'entretien</b>	En-tête
ISS-TRR-7	Les exigences concernant les emplacements de service d'entretien sont présentées à la section B2S-A1-125. Lorsque des travaux doivent être exécutés sur place, le Canada peut aussi exiger un représentant détaché en soutien technique, qui doit être en mesure d'effectuer le travail défini aux sections B2S-SOW-253, B1S-A1-199 et B2S-A6-8.	Information
ISS-TRR-8	L'entrepreneur devrait avoir des emplacements de service d'entretien situés au Canada.	Exigence cotée
ISS-TRR-70	L'entrepreneur devrait pouvoir fournir un représentant détaché en soutien technique sur place au Canada dans les 72 heures, au besoin.	Exigence cotée
ISS-TRR-29	<b>2.1.2 Sources d'entreposage et d'approvisionnement en matière de pièces</b>	En-tête
ISS-TRR-30	Les exigences concernant l'approvisionnement et l'entreposage sont présentées à la section B2S-A1-143. Les exigences concernant les documents d'approvisionnement, y compris la liste de pièces de rechange recommandée (LPRR), sont présentées dans la section B2A-A5-25.	Information
ISS-TRR-31	L'entrepreneur devrait avoir des entrepôts de pièces situés au Canada.	Exigence cotée
ISS-TRR-32	Les entrepôts de pièces devraient s'engager à garder en stock et à fournir les pièces énumérées dans la LPRR pour la durée de vie de 20 ans de tous les véhicules du groupe 2.	Exigence cotée
ISS-TRR-49	<b>2.1.3 Formation</b>	En-tête
ISS-TRR-50	L'entrepreneur doit offrir des cours et du matériel de formation en anglais et en français conformément à la section B2-ACQSOW-1023.	Information
ISS-TRR-52	L'entrepreneur devrait avoir donné au moins un cours de formation par année au cours des cinq dernières années.	Exigence cotée
ISS-TRR-53	L'entrepreneur devrait avoir donné au moins un cours de formation en français par année au cours des cinq dernières années.	Exigence cotée
ISS-TRR-46	<b>2.2 Environnement</b>	En-tête
ISS-TRR-47	Le Canada privilégie l'équipement qui ne contient aucune substance inscrite à l'annexe 1, comme défini dans la section B2S-SOW-164.	Information
ISS-TRR-48	Les véhicules du groupe 2 ne devraient contenir aucune substance inscrite à l'annexe 1.	Exigence cotée