

		National Defence Défense nationale	<a href="#">Retour à la liste des DED</a>
<b>DATA ITEM DESCRIPTION – DESCRIPTION DE DONNÉES</b>			
<b>1. TITLE – TITRE</b>		<b>2. IDENTIFICATION NUMBER – NUMÉRO D'IDENTIFICATION</b>	
<b>RAPPORT D'INCIDENT DE MATÉRIEL MOBILE DE SOUTIEN (MMS)</b>		<b>DED 7.6.1</b>	
<b>3. DESCRIPTION / PURPOSE – DESCRIPTION / OBJET</b>			
<p>Signaler tous les accidents de véhicules, y compris ceux causés par des tiers, à l'autorité technique (AT) du Bureau du Système d'alerte du Nord (BSAN). L'Entrepreneur doit transmettre ce rapport à l'AT du BSAN lorsqu'il lui signale des incidents impliquant du MMS qui se sont produits sur les sites du Système d'alerte du Nord (SAN).</p>			
<b>4. APPROVAL DATE DATE D'APPROBATION</b>	<b>5. OFFICE OF PRIMARY INTEREST (OPI) BUREAU DE PREMIÈRE RESPONSABILITÉ (BPR)</b>		<b>6. GIDEP APPLICABLE PROGRAMME D'ÉCHANGE DE DONNÉES PERTINENT</b>
ÀD	Autorité technique (AT) du Bureau du système d'alerte du Nord (BSAN)		
<b>7. APPLICATION / INTERRELATIONSHIP – APPLICATION / INTERDÉPENDANCE</b>			
<p>Consulter la LDEC 7.6.1 et le paragraphe 7.6.1 de l'énoncé des Travaux (EDT).</p> <p>La présente DED énonce les instructions relatives au format et à la préparation du contenu des données produites dans le contexte des tâches de Travail décrites dans l'EDT du SAN.</p>			
<b>8. ORIGINATOR – AUTEUR</b>		<b>9. APPLICABLE FORMS – FORMULES PERTINENTES</b>	
Autorité technique (AT) du Bureau du système d'alerte du Nord (BSAN)			
<b>10. PREPARATION INSTRUCTIONS – INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES DONNÉES</b>			
<p>10.1 <u>Document source</u> Section 7, paragraphe 7.6.1 de l'EDT du SAN</p> <p>10.2 <u>Contenu et format</u></p> <p>10.3 Mener les enquêtes nécessaires pour trouver la cause profonde de chaque incident et déterminer les mesures préventives à prendre pour éviter que celui-ci se reproduise.</p> <p>10.3.1 L'Entrepreneur en F et E doit soumettre des rapports initiaux et de suivi pour les incidents impliquant des véhicules. Intégrer le formulaire de rapport d'incident impliquant des véhicules du MMS mentionné au paragraphe 7.3 de l'EDT.</p> <p>10.3.2 Le rapport initial doit être soumis dans les huit heures suivant l'incident impliquant des véhicules, et des rapports de suivi doivent être soumis si nécessaire jusqu'à ce que l'incident ait fait l'objet d'une enquête approfondie et que les mesures correctives nécessaires aient été prises. Les rapports de suivi doivent donner des détails sur l'état d'avancement de l'enquête et les mesures correctives qui sont prévues/exécutées jusqu'à ce que l'incident soit considéré comme clos.</p> <p>10.3.3 Le rapport doit fournir des détails sur l'incident, notamment ceux-ci :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Zone où a eu lieu l'incident;</li> <li>b. Emplacement du site où a eu lieu l'incident;</li> <li>c. Date/heure de l'incident et détails sur la personne qui l'a découvert et sur la manière dont cette personne l'a découvert;</li> <li>d. Date/heure et coordonnées de la personne qui a soumis le rapport;</li> <li>e. Coordonnées de la personne ayant signalé l'incident;</li> <li>f. Référence de l'ordre de Travail (le cas échéant);</li> <li>g. Agences externes qui ont été informées;</li> </ul>			

- h. Description du véhicule/MMS impliqué dans l'incident, y compris le numéro d'immatriculation du véhicule/MMS;
- i. Description de l'incident;
- j. Résumé succinct de l'incident, y compris la façon dont il s'est produit;
- k. Évaluation des dommages ou de l'impact, ainsi que des conséquences et des effets de l'incident;
- l. Mesures prises;
- m. Tout autre élément jugé pertinent ou approprié.

10.3.4 Mettre à jour le plan de gestion des risques, à de l'EDT du SAN, selon les besoins, afin d'éliminer ou d'atténuer le risque que des incidents semblables impliquant des véhicules se produisent de nouveau.