

		National Defence Défense nationale		
DATA ITEM DESCRIPTION - DESCRIPTION DE DONNÉES				
1. TITLE – TITRE		2. IDENTIFICATION NUMBER - NUMÉRO D'IDENTIFICATION		
RAPPORT SUR LA DISPONIBILITÉ		DD 6.6.1		
3. DESCRIPTION / PURPOSE – DESCRIPTION / OBJET				
<p>L'objectif du rapport de disponibilité est d'informer l'AT BSAN des changements de statut de l'équipement de mission principal (EMP), qui passe de « en état de service » à « non en état de service » (état rouge).</p>				
4. APPROVAL DATE DATE D'APPROBATION	5. OFFICE OF PRIMARY INTEREST (OPI) BUREAU DE PREMIÈRE RESPONSABILITÉ (BPR)		6. GIDEP APPLICABLE PROGRAMME D'ÉCHANGE DE DONNÉES PERTINENT	
ÀD	Autorité technique (AT) du Bureau du Système d'alerte du Nord (BSAN)			
7. APPLICATION / INTERRELATIONSHIP – APPLICATION / INTERDÉPENDANCE				
<p>Consulter la section 6.6.1 de la LDEC et le paragraphe 6.6.1 de l'EDT. La présente DD énonce les directives de préparation relatives au contenu et au format des données produites dans le contexte des tâches de Travail décrites dans l'EDT d'O et M du SAN.</p>				
8. ORIGINATOR - AUTEUR		9. APPLICABLE FORMS - FORMULES PERTINENTES		
AT BSAN				
10. PREPARATION INSTRUCTIONS – INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES DONNÉES				
<p>10.1 <u>Document source</u> Section 6, paragraphe 6.6.1 de l'EDT d'O et M du SAN</p> <p>10.2 <u>Contenu et format</u></p> <p>10.2.1 L'Entrepreneur doit fournir des signaux radar utilisables (radars à longue portée - primaire et secondaire, et radars à courte portée) et des signaux radio sol-air-sol entre les sites du SAN et le point de démarcation du secteur de la défense aérienne du Canada (répartiteur central) 96 % du temps sur une base quotidienne, hebdomadaire, mensuelle, trimestrielle et annuelle pour chaque site.</p> <p>10.2.2 L'Entrepreneur doit consigner tous les temps d'arrêt de l'EMP dans les champs relatifs à l'état des équipements des ordres de Travail. Cette partie des ordres de Travail applicables constitue les rapports sur l'état de l'équipement, qui serviront de base aux calculs de disponibilité opérationnelle. La DD 6.8.1 énumère les champs du rapport sur l'état des équipements requis pour la déclaration des temps d'arrêt de l'EMP.</p> <p>10.2.3 Le rapport de disponibilité doit comporter une section sol-air-sol de l'EMP et une section RADAR EMP, chaque section devant contenir une fiche de synthèse indiquant les renseignements suivants : type de site, nom, % de disponibilité, disponibilité opérationnelle, qualité des données, taux de disponibilité, nombre total de minutes en panne, nombre total d'heures. De plus, le rapport doit comporter un rapport détaillé avec toutes les périodes de panne attribuables aux chiffres de disponibilité de l'EMP, comprenant le type de site, le nom, le numéro de rapport sur l'état de l'équipement, l'équipement, le statut du système, le statut du canal, les codes d'arrêt, les codes de retard, les minutes, les heures, et la mention à savoir si le temps est comptabilisé ou non.</p>				

10.2.4 L'Entrepreneur doit utiliser la formule de calcul décrite ci-dessous :

CALCUL DU TAUX DE DISPONIBILITÉ DES DONNÉES

Taux de disponibilité (%) = (nombre d'heures de possession - temps d'arrêt facturable) / nombre d'heures de possession x 100

Où : Nombre d'heures de possession = Total des heures de la période de référence, y compris tous les temps d'arrêt (temps d'arrêt justifiable + autre). Dans le cas d'un rapport mensuel, cela signifie que le calcul commence le premier jour du mois à 00 h 00 et s'arrête le premier jour du mois suivant à 00 h 00. Dans le cas d'un rapport quotidien, cela signifie qu'il commence à la première heure du jour à 00 h 00 et s'arrête à la première heure du jour suivant à 00 h 00. Les rapports trimestriels et annuels suivent la même formule.

Temps d'arrêt facturable = temps d'arrêt total moins temps d'arrêt justifiable

temps d'arrêt justifiable = Temps d'arrêt imputable à :

- (1) Temps d'arrêt de priorité militaire;
- (2) Retards dans l'approvisionnement de la maintenance corrective directement imputables au gouvernement;
- (3) Limitations du transport aérien fourni par le gouvernement qui ne découlent pas de problèmes d'ordonnancement de L'Entrepreneur.

REMARQUE : L'utilisation facultative du transport aérien par L'Entrepreneur qui entraîne des conflits de transport aérien (et l'indisponibilité potentielle du transport aérien) n'est pas considérée comme justifiable. Parmi les exemples, citons notamment ceux-ci : aucun technicien disponible, autres priorités de zone ou décisions de L'Entrepreneur qui ont pour conséquence de limiter l'utilisation du transport aérien fourni par le gouvernement;

- (4) Problèmes avec des équipements pour lesquels L'Entrepreneur n'a aucune responsabilité en matière de maintenance, notamment les pannes de transpondeur, les problèmes du système fixe de contrôle des batailles et les pannes de courant dans l'immeuble David L. Pitcher (complexe extérieur) de la 22^e Escadre North Bay;
- (5) Caractéristiques de conception de l'équipement radar sur lesquelles L'Entrepreneur n'a aucun contrôle, comme l'arrêt des équipements en raison de températures extérieures excessivement élevées relativement aux radars AN/FPS-124 et AN/FPS-117 et la récupération de l'équipement radar après une exposition au froid dépassant six (6) heures;

REMARQUE : Le temps de récupération après une période d'exposition au froid correspond à un radar à l'état rouge (non en état de service). D'autres défaillances du système comme les problèmes liés aux renifleurs d'hydrocarbures ou aux panneaux d'alarme incendie peuvent

rendre un radar inutilisable et être indépendants de la volonté de L'Entrepreneur. Cependant, les systèmes comme les groupes électrogènes diesel, qui sont à triple redondance, sont considérés comme relevant du contrôle de L'Entrepreneur et ne pourraient entraîner de retard « justifiable ».

- (6) Maintenance spéciale programmée approuvée par l'AT BSAN;
- (7) Modifications et projets approuvés par l'AT BSAN;
- (8) Temps d'arrêt planifié requis par le BSAN ou le personnel parrainé par le BSAN qui nécessite l'élimination des risques de rayonnement radar, y compris la maintenance des radômes;
- (9) Formation sur l'AN/FPS-117 à FOX-M pour les cours prévus;
- (10) En attente de la prochaine visite du site pour les pannes FPS-124, étant entendu que l'EDT stipule que L'Entrepreneur garantit que le rétablissement du flux de données SRR interrompu se fait à la prochaine occasion d'une visite du site dans les 45 jours civils suivant l'interruption.

10.2.5 L'Entrepreneur doit utiliser la formule de calcul décrite ci-dessous :

CALCUL DE LA DISPONIBILITÉ OPÉRATIONNELLE

$$(A_o) (\%) = \left[\frac{(\text{Hours Possessed} - \text{Total Downtime})}{\text{Hours Possessed}} * (Q_D) \right] * 100\%$$

$$(A_o) (\%) = [n^{\text{bre}} \text{ heures de possession} - \text{temps d'arrêt total}] / n^{\text{bre}} \text{ d'heures de possession} \times Q_D] \times 100 \%$$

Où :

Q_D est la qualité des données, déterminée par la 22^e Escadre et exprimée par $Q_D = (Q_U * Q_A)$

Q_U est une donnée utilisable exprimée soit par 0 pour les données rouges (inutilisables), soit par 1 pour les données orange ou vertes (quelque peu utilisables ou complètement utilisables)

Q_R est une donnée disponible exprimée soit par 0 pour les données non disponibles à la 22^e Escadre, soit par 1 pour les données disponibles

Q_D ne peut être que 0 ou 1

Temps d'arrêt total = temps d'arrêt facturable plus temps d'arrêt justifiable

10.2.6 Le rendement de L'Entrepreneur sera mesuré par rapport au taux de disponibilité; toutefois, il est entendu que la 22^e Escadre s'intéresse probablement davantage à A_o et au pourcentage de différence entre la disponibilité contractuelle (le taux de disponibilité) et l'utilisabilité opérationnelle du système.

10.2.7 L'Entrepreneur doit utiliser le calcul ci-dessous.

TAUX DE DISPONIBILITÉ

$$A_R = \frac{(A_{CR} - A_O)}{\left[\frac{A_{CR} + A_O}{2} \right]} * 100\%$$

Où :

A_{CR} est le taux de disponibilité décrit ci-dessus

10.2.8 Le rapport de disponibilité doit être préparé et présenté dans le format choisi par L'Entrepreneur. Il doit être produit en coopération avec la section de l'entretien du système.