

		National Defence Défense nationale	<a href="#">Retour à la liste des DD</a>
<b>DATA ITEM DESCRIPTION - DESCRIPTION DE DONNÉES</b>			
<b>1. TITLE – TITRE</b>		<b>2. IDENTIFICATION NUMBER - NUMÉRO D'IDENTIFICATION</b>	
Plan de gestion des tours radars des sites LRR		DD 13.19.10.1	
<b>3. DESCRIPTION / PURPOSE – DESCRIPTION / OBJET</b>			
Ce rapport a pour objectif de documenter le plan visant à assurer une gestion efficace du cycle de vie des tours radars des sites LRR.			
<b>4. APPROVAL DATE DATE D'APPROBATION</b>	<b>5. OFFICE OF PRIMARY INTEREST (OPI) BUREAU DE PREMIÈRE RESPONSABILITÉ (BPR)</b>	<b>6. GIDEP APPLICABLE PROGRAMME D'ÉCHANGE DE DONNÉES PERTINENT</b>	
ÀD	Autorité technique (AT) du Bureau du Système d'alerte du Nord (BSAN)	S.O.	
<b>7. APPLICATION / INTERRELATIONSHIP – APPLICATION / INTERDÉPENDANCE</b>			
<p>Consulter la section 13.19.10.1 de la LDEC et le paragraphe 13.19.10.11 de l'EDT.</p> <p>La présente DD énonce les directives de préparation relatives au contenu et au format pour les données produites dans le contexte des tâches de Travail décrites dans l'EDT d'O et M du SAN.</p>			
<b>8. ORIGINATOR - AUTEUR</b>		<b>9. APPLICABLE FORMS - FORMULES PERTINENTES</b>	
AT BSAN		S.O.	
<b>10. PREPARATION INSTRUCTIONS – INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES DONNÉES</b>			
10.1 <u>Document source</u> Section 13, paragraphe 13.19.10.1 de l'EDT d'O&M du SAN			
10.2 <u>Contenu et format</u>  10.2 L'Entrepreneur doit établir et tenir à jour un plan de gestion des tours radars des sites LRR du SAN. À la suite d'une discussion avec l'AT BI, L'Entrepreneur peut être tenu de réaliser des REI de niveau 2 ou 3 sur les structures des tours.  Documenter la méthode adoptée pour L'Entrepreneur pour s'assurer que le cycle de vie des tours radars des sites LRR du SAN se prolonge au-delà de la fin du contrat en vigueur. Intégrer dans le plan les constatations des études précédentes sur les tours, selon les renseignements fournis et d'autres rapports d'inspection structurelle indépendants, le cas échéant. Le plan doit au moins documenter ce qui suit : le renvoi aux routines de maintenance préventive incluses dans le plan de maintenance préventive du SAN; les renvois, le cas échéant, au plan de prévention de la corrosion. Inclure une inspection annuelle des tours des sites LRR selon la norme CSA S37-01, Antennes, tours et structures supportant les antennes; Mettre en œuvre des essais non destructifs (END) sur au moins 3 tours des sites LRR par an.  Documenter l'étendue et l'approche de la mise en œuvre de la réparation des fissures trouvées. Fournir des renseignements sur l'état local des tours aux différents sites où un problème particulier ou unique se pose ou est par ailleurs découvert au cours des inspections annuelles, et indiquer les mesures supplémentaires proposées pour la tour en question. Inclure une annexe qui détaille le programme annuel pour l'année financière courante. À partir de la deuxième année, et chaque année par la suite, le programme annuel doit intégrer les enseignements tirés de la mise en œuvre du programme de l'année			

précédente.

Soumettre les rapports d'inspection des tours radars des sites LRR du SAN.

L'Entrepreneur doit soumettre des rapports d'inspection préparés dans le cadre de la mise en œuvre du plan de gestion des tours radars des sites LRR du SAN, conformément à la directive à déterminer, pour chaque tour inspectée ou réparée chaque année.

L'Entrepreneur doit veiller à ce que les rapports détaillent clairement l'inspection ou les essais effectués, les réparations effectuées au moment de l'inspection, ou celles qu'il est prévu d'effectuer, et le moment auquel elles seront achevées, et les soumettre à l'AT BI au plus tard le 30 novembre.