

	National Defence Défense nationale		Retour à la liste des DD
<b>DATA ITEM DESCRIPTION - DESCRIPTION DE DONNÉES</b>			
<b>1. TITLE – TITRE</b>		<b>2. IDENTIFICATION NUMBER - NUMÉRO D'IDENTIFICATION</b>	
PLAN DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE DES SYSTÈMES DE CARBURANT EN VRAC DU SAN		DD 14.8.2	
<b>3. DESCRIPTION / PURPOSE – DESCRIPTION / OBJET</b>			
Le plan de maintenance préventive des systèmes de carburant en vrac du SAN doit couvrir tout l'équipement et toute l'infrastructure utilisés dans les sites LSS, LRR, SRD et SRR et refléter les exigences de Travail pour chaque année contractuelle sur toute la durée du contrat.			
<b>4. APPROVAL DATE DATE D'APPROBATION</b>	<b>5. OFFICE OF PRIMARY INTEREST (OPI) BUREAU DE PREMIÈRE RESPONSABILITÉ (BPR)</b>	<b>6. GIDEP APPLICABLE PROGRAMME D'ÉCHANGE DE DONNÉES PERTINENT</b>	
ÀD	Bureau du Système d'alerte du Nord (BSAN)	S.O.	
<b>7. APPLICATION / INTERRELATIONSHIP – APPLICATION / INTERDÉPENDANCE</b>			
LDEC 14.18.2 EDT, SECTION 14.8.2			
<b>8. ORIGINATOR - AUTEUR</b>		<b>9. APPLICABLE FORMS - FORMULES PERTINENTES</b>	
AT BSAN		S.O.	
<b>10. PREPARATION INSTRUCTIONS – INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES DONNÉES</b>			
<u>10.1 DOCUMENT SOURCE</u> EDT, SECTION 14.18.21  <u>10.2 CONTENU ET FORMAT</u> 10.2.1. – Le plan de maintenance préventive des systèmes de carburant en vrac du SAN doit être préparé et livré dans le format de L'Entrepreneur, examiné par le BSAN et approuvé par l'État.  10.2.2. – Le plan de maintenance préventive des systèmes de carburant en vrac du SAN doit couvrir tout l'équipement et toute l'infrastructure des sites LSS, SRR, LRR et SRD utilisés par le SAN pour le stockage, la distribution et le déversement du carburant d'aviation, du carburant pour les véhicules et du carburant pour la production d'énergie. Le plan de maintenance préventive doit refléter les exigences de Travail pour chaque année contractuelle complète sur toute la durée du contrat.  10.2.3. – La fréquence des inspections, des Travaux de maintenance requis et des essais doit être basée sur le concept d'opération du BSAN, les dossiers des inspections antérieures de l'infrastructure et de l'équipement et le rendement des systèmes connexes, les données de GCVI, les instructions d'alerte du Nord (NWI) et les manuels des fabricants, les conditions météorologiques locales, l'âge des immeubles, de l'infrastructure et du système connexe, l'utilisation et l'application, et d'autres facteurs jugés pertinents.  10.2.4 – Le plan de maintenance préventive des systèmes de carburant en vrac du SAN doit être soumis à l'AT BSAN pour examen et approbation par l'État au plus tard 15 jours avant la date de transition d'entrée, puis à l'AT BSAN avec les modifications au moins 30 jours avant le début de chaque année contractuelle.  10.2.5 – L'approbation de l'AT BSAN est obligatoire à chaque étape de l'élaboration du plan de maintenance préventive des			

systèmes de carburant en vrac.

10.2.6 – Le plan annuel de maintenance préventive des systèmes de carburant en vrac du SAN servira de base à la préparation du plan de Travail trimestriel.