

		National Defence Défense nationale	Retour à la liste des DED
DATA ITEM DESCRIPTION – DESCRIPTION DE DONNÉES			
1. TITLE – TITRE Log ARC		2. IDENTIFICATION NUMBER – NUMÉRO D'IDENTIFICATION	
PLAN DE MOUVEMENT DU MATÉRIEL		DED 8.5.1.1	
3. DESCRIPTION / PURPOSE – DESCRIPTION / OBJET			
<p>L'objectif du plan de mouvement du matériel est de consigner l'approche de l'entrepreneur à l'égard de la gestion de l'achat, de la livraison, du transfert et du retour des cargaisons à l'appui des opérations du SAN pour chaque année contractuelle.</p>			
4. APPROVAL DATE DATE D'APPROBATION	5. OFFICE OF PRIMARY INTEREST (OPI) BUREAU DE PREMIÈRE RESPONSABILITÉ (BPR)		6. GIDEP APPLICABLE PROGRAMME D'ÉCHANGE DE DONNÉES PERTINENT
Août 2020	Autorité technique (AT) du Bureau du système d'alerte du Nord (BSAN)		S.O.
7. APPLICATION / INTERRELATIONSHIP – APPLICATION / INTERDÉPENDANCE			
<p>Consulter la LDEC 8.5.1.1 et le paragraphe 8.5.1.1 de l'EDT. La présente DED énonce les instructions relatives au format et à la préparation du contenu des données produites dans le contexte des tâches de travail décrites dans l'EDT logistique du SAN de l'ARC et de l'USAF.</p>			
8. ORIGINATOR – AUTEUR		9. APPLICABLE FORMS – FORMULES PERTINENTES	
Autorité technique (AT) du Bureau du système d'alerte du Nord (BSAN)		S.O.	
10. PREPARATION INSTRUCTIONS – INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES DONNÉES			
<p>10.1 <u>Document source</u> Section 8, paragraphe 8.5.1.1 de l'EDT du SAN</p>			
<p>10.2 <u>Contenu et format</u> L'entrepreneur doit préparer, mettre en œuvre et administrer un plan annuel de mouvement du matériel décrivant son approche à l'égard de la gestion de l'achat, de la livraison, du transfert et du retour de tout le matériel à l'appui des opérations du SAN pour chaque année contractuelle. Le plan de mouvement du matériel doit être prêt au mois d'avril suivant l'attribution du contrat. Cela doit être conforme à la date limite du 15 juin pour l'acceptation du matériel de transport maritime dans les ports de (Hay River, aux Territoires du Nord-Ouest, et Valleyfield, au Québec). Le plan doit au moins comprendre ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Conclusion de contrats avec des agents maritimes et des transitaires; b. Conclusion de contrats pour l'expédition de matériel du SAN; c. Gestion des activités de transport aérien du SAN, y compris les mouvements vers le nord, vers le sud et latéraux de matières dangereuses et non dangereuses; d. Gestion des activités de transport aérien fourni par le gouvernement, y compris le mouvement de matériel du site de soutien logistique vers des sites dans la zone du site de soutien logistique; e. Transport terrestre entre les fournisseurs et les points de transport maritime; f. Fourniture d'un mouvement de matériel supplémentaire à l'appui de demandes de travaux supplémentaires; g. L'entrepreneur doit inclure un programme de retour annuel pour tous les sites compris dans son plan de mouvement. Tous les sites qui n'ont pas de programme de retour annuel doivent être signalés au SAN au moyen d'un rapport d'exception rétrograde. Celui-ci doit être produit dans un format proposé par l'entrepreneur et accepté par l'autorité technique du BSAN; 			

- h. Annexe pour l'année en cours qui décrit en détail les activités de mouvement du matériel avec une liste de composition du transport maritime et de mouvement du site de soutien logistique F au site FOX-3 énumérant le mouvement du matériel vers le site FOX-3 et à l'extérieur de ce site.

10.3 Le plan de mouvement du matériel doit être produit dans un format proposé par l'entrepreneur et accepté par l'autorité technique du BSAN. Il doit être examiné et mis à jour au moins une fois par année. Toutes les modifications apportées au plan actuel doivent être approuvées par l'autorité technique du BSAN et mises à jour en ligne dans un délai de 10 jours ouvrables. Le plan initial doit être soumis à l'autorité technique du BSAN au plus tard le 15 avril de chaque année en cours. Le plan doit être une copie papier contrôlée reflétant avec une exactitude de 95 % l'exécution réelle.