

	National Defence Défense nationale		Retour à la liste des DED
DATA ITEM DESCRIPTION – DESCRIPTION DE DONNÉES			
1. TITLE – TITRE		2. IDENTIFICATION NUMBER – NUMÉRO D'IDENTIFICATION	
Rapports de génie de maintien en puissance et d'obsolescence		DED 3.14	
3. DESCRIPTION / PURPOSE – DESCRIPTION / OBJET			
Conjointement avec les gestionnaires du cycle de vie du matériel (GCRM), réaliser des efforts concernant la durabilité de l'ingénierie des systèmes afin de surveiller et de corriger les problèmes de durabilité, comme l'obsolescence de la technologie, la diminution des sources de pièces, le vieillissement des systèmes, la dégradation du rendement de fiabilité, afin de prolonger la durée de vie utile, les modifications et les études d'obsolescence des équipements de soutien au niveau des dépôts pour les systèmes indiqués à la section 3.9.1.			
4. APPROVAL DATE DATE D'APPROBATION	5. OFFICE OF PRIMARY INTEREST (OPI) BUREAU DE PREMIÈRE RESPONSABILITÉ (BPR)	6. GIDEP APPLICABLE D'ÉCHANGE DE DONNÉES PERTINENT	
Septembre 2020	Autorité technique (AT) du BSAN		
7. APPLICATION / INTERRELATIONSHIP – APPLICATION / INTERDÉPENDANCE			
<p>Consulter la LDEC 3.14 et le paragraphe 3.14 de l'EDT.</p> <p>La présente DED énonce les instructions de préparation relatives à la rédaction et à la mise en forme des données produites dans le contexte des tâches de travail décrites dans l'EDT du SAN.</p>			
8. ORIGINATOR – AUTEUR		9. APPLICABLE FORMS – FORMULES PERTINENTES	
AT du BSAN			
10. PREPARATION INSTRUCTIONS – INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES DONNÉES			
<p>10.1 <u>Document source</u> Section 3, paragraphe 3.14 de l'EDT du SAN.</p> <p>10.2 <u>Contenu et format</u></p> <p>10.2.1 Les rapports sur la durabilité de l'ingénierie doivent être préparés trimestriellement, être disponibles en ligne au format choisi par l'entrepreneur et comprendre au minimum :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. NNO ou numéro de pièce du FEO; b. Numéro de série (le cas échéant); c. Ensemble apparenté (un niveau plus élevé); d. État actuel (c'est-à-dire, remise en service, pièce de rechange, réparation non rentable, en réparation, en attente de pièces, transmis à une agence de réparation extérieure, etc.); e. État des modifications (c'est-à-dire, mise à jour des modifications et apposition d'une étiquette de modification); f. Emplacement actuel de la pièce (c'est-à-dire stock du dépôt, stock du site de soutien logistique, réparation sur place, agence de réparation extérieure, installé à [site]); g. La question de la durabilité; <ul style="list-style-type: none"> (1) Historique des échecs; (2) Description : Nomenclature commune des éléments remplaçables sur place et des éléments remplaçables en atelier; (3) Quantité : Nombre d'unités installées par demande de besoins opérationnels; (4) Unités opérationnelles : Nombre d'unités installées dans l'ensemble du SAN; (5) Pièces de rechange : Nombre de pièces disponibles; (6) Niveau d'épargne : Calcul du nombre de pièces de rechange par rapport au nombre d'éléments installés; 			

(7) Pourcentage : Pourcentage d'éléments sur le terrain qui ont échoué;
(8) Moyenne annuelle : La moyenne du taux d'échec annuel;
(9) Moyenne des temps de bon fonctionnement (MTBF) (en unités de 1E6, ou 1 000 000 heures);
(10) Pièces de rechange/moyenne annuelle : Calcul de la durée pendant laquelle le SAN peut rester opérationnel avant que des défaillances ne commencent à causer des problèmes de capacité de mission, en supposant qu'il n'y ait pas de source de réparation. Ce calcul est une tentative de profiler la durée de vie dans le pire des cas. Ce calcul prend en considération le niveau d'épargne et le taux d'échec (un délai hypothétique jusqu'à l'épuisement). Il convient de souligner que ce chiffre est une projection basée sur l'hypothèse que les taux d'échec resteront constants. Cette hypothèse pourrait ne pas être exacte.

10.2.2 Les rapports sur la durabilité de l'ingénierie sont mis à jour en ligne dans les cinq (5) jours ouvrables suivant toute modification.