



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions

- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Core 0B2 / Noyau 0B2

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Charter and Transportation Services Division/Division

de services d'affrètement et transport

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Title - Sujet RPAS Services	
Solicitation No. - N° de l'invitation EN578-181312/C	Date 2020-05-14
Client Reference No. - N° de référence du client 20181302	Amendment No. - N° modif. 004
File No. - N° de dossier Is104.EN578-181312	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LS-104-78578	
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale 2020-03-11	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2025-03-31	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Landreville (Is104), Vincent	Buyer Id - Id de l'acheteur Is104
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3957 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required	Yes - Oui	No - Non
Accusé de réception requis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Modification 004

Cette modification est effectuée afin de répondre aux questions suivantes:

Q1. Dans quelles circonstances le SATP devra être approuvé pour le vol au-dessus des passants?

A1. Les commandes subséquentes émises en vertu de cette DOAC ne requerront pas le vol de SATP au-dessus des passants, au-delà de ce qui est permis en vertu des restrictions liées aux opérations avancées de la partie IX du *Règlement de l'aviation canadien (RAC)*.

Q2. Concernant le « Taux fixe tout compris par unité de données livrable », à l'annexe B, base de paiement, est-ce que les données seront diffusées directement au client, ou est-ce qu'elles seront saisies et livrées au client via lecteur numérique ou un service de stockage infonuagique?

A2. La méthode de livraison des données dépendra des besoins du client au moment de l'émission de la commande subséquente, en autant que la classification des données ne requiert pas une LVERS séparée au moment de l'émission de la commande subséquente.

Q3. Veuillez s'il vous plaît définir le terme « Heure de vol » utilisé au tableau 1 – taux payables de l'annexe B, base de paiement. Est-ce qu'une heure de vol réfère uniquement au temps actuel que le SATP passe dans les airs ou est-ce qu'elle débute au moment du déploiement?

A3. En ce qui concerne le tableau 1 – taux payables de l'annexe B, base de paiement, « Heure de vol » réfère à la période débutant lorsque le SATP quitte le sol (décollage, lancement) et se terminant lorsque le SATP retourne au sol (atterrissage).

Q4. Est-ce qu'une « commande subséquente de longue durée » est définie comme étant une période de commande subséquente d'au moins trente (30) jours?

A4. Veuillez s'il vous plaît vous référer aux limites des commandes subséquentes définies à la DOAC.

Q5. Veuillez s'il vous plaît définir le terme « Taux fixe tout compris » utilisé au tableau 1 – taux payables de l'annexe B, base de paiement.

Solicitation No. - N° de l'invitation
EN578-181312/C
Client Ref. No. - N° de réf. du client
EN578-181312

Amd. No. - N° de la modif.
004
File No. - N° du dossier
Is104.EN578-181312

Buyer ID - Id de l'acheteur
LS104
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

A5. Le terme « Taux fixe tout compris » signifie qu'aucun coût additionnel, autre que ceux répertoriés à l'annexe B, base de paiement, ne peuvent être chargés en lien avec les opérations requises.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.