



Serving
GOVERNMENT,
serving
CANADIANS.

Au service du
GOUVERNEMENT,
au service des
CANADIENS.

Approvisionnement Maritime Federal

André Fillion

Sous-ministre adjoint, Approvisionnement maritime et de
défense

Perspectives d'approvisionnement maritime

Ottawa, ON

23-25 avril, 2019



Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

Canada

Approvisionnement maritime fédéral

Grands navires: Combat



Grands navires: Non destinés au combat



Construction de petits navires



Radoub, réparation et entretien et soutien en service



Affrètement de navires



Élimination de navires et intervention en cas d'urgence



Acquisition d'équipement

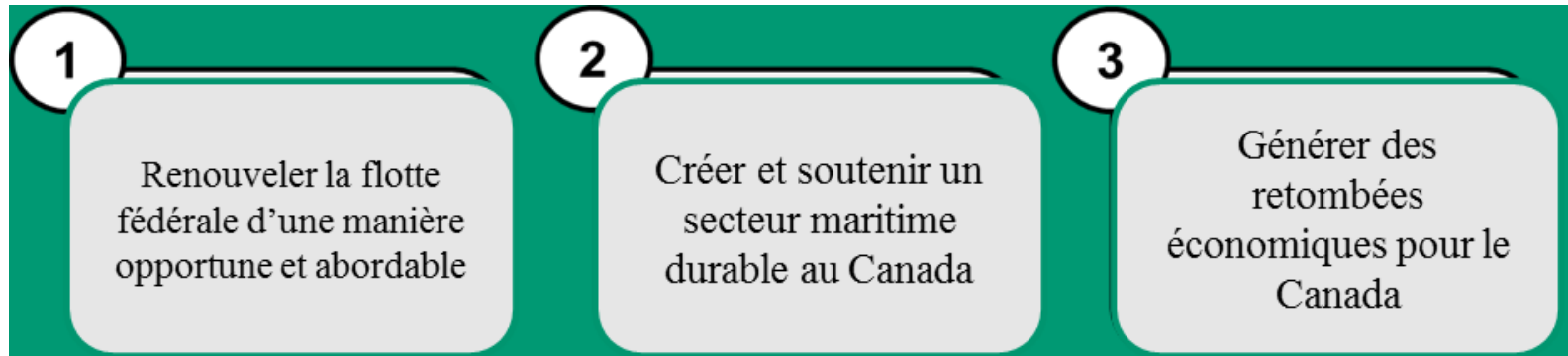


Services d'ingénierie



Stratégie nationale de construction navale (SNCN)

➤ Trois principaux objectifs:



- Oriente les décisions liées à l'approvisionnement en ce qui touche la construction de grands et de petits navires des classes précisées ainsi que la réparation, le radoub et l'entretien des navires de la Marine royale canadienne et de la Garde côtière canadienne :
- **Grands navires** (plus de 1 000 tonnes) : deux sources d'approvisionnement ont été choisies pour bâtir les grands navires (Irving Shipbuilding Inc. [ISI] et Seaspan's Vancouver Shipyards [VSY])
 - **Petits navires** (moins de 1 000 tonnes) : des appels d'offres seront lancés à l'ensemble des chantiers navals, à l'exception d'ISI et de VSY.
 - **Réparation, radoub et entretien** : des appels d'offres seront lancés à tous les entrepreneurs canadiens.

Merci



Public Services and
Procurement Canada

Services publics et
Approvisionnement Canada

Canada 