

Table 2A: Site Location Spreadsheet for Type B Properties

Tableau 2A : Présentation sommaire de l’emplacement des sites (propriétés de type B)

ERC	Description du site	Dimensions du site	Groupe	Photo	Commentaires	Références à l'adresse municipale
No		M <sup>2</sup>		Prise		
Quartier 1						
1a	Ancienne rue Cavan du côté est	200	2	Oui	Bande contaminée du côté est de la route	326 rue Cavan
4	Dorset est à l'entrepôt Cameco	1,999	5	Oui	Rayonnement des entrepôts	
5a	Près du 106, Dorset est	3,004	5	Oui	4-8 uR/h indiqué le long de l'accotement sud de la route. État « de poches isolées » du matériel le long de la rue Dorset est à la rue Elgin sud. Les déchets semblent se trouver à 5 et non 5a.	
	Zone dans le site 5a (106, boulevard Dorset est)			Oui	Sol contaminé le long du boulevard (site 5 situé dans 5a)	106 rue Dorset est
6	Alfred à rue Oxford (depuis 195, Hope nord)	28	5	Oui	Dépôt contaminé dans le fossé et l'ancienne voie d'accès	195 rue Hope nord
15	54 et 60, rue Sherbourne	40	4	Oui	Sur la voie, s'étend sous la route	54, 60, Sherbourne
18	Boulevard, du 1 au 7, Brunswick	165	5	Oui	Faibles niveaux relevés dans le boulevard, côté sud.	1, 3, 5, 7, avenue Brunswick
19	Alfred (depuis 16, Brunswick)	9	5	Oui	Bloqué, à travers l'asphalte, JFM	16, Brunswick
20	Voie d'accès du 51, Molson	11	5	Oui	Bloqué, à travers l'asphalte. Arrêt à la propriété privée. Ce site se trouve à moitié en zone municipale et à moitié en zone privée (51, Molson, site 6121)	51 rue Molson
21	Fossé devant le 161, Hope nord	12	5	Oui	Le long du fossé	161 rue Hope nord
22	Endroit au 103, Deblaquire	1	5	Oui	Dans le boulevard, zones d'endroits contaminés isolées	103 rue Deblaquire
23	Zone au 111, rue Elgin sud	16	5	Oui	Dans la voie d'accès	111 rue Elgin sud
24	69, rue Elgin sud, voie d'accès McCaul	15	5	Oui	Dans la voie d'accès	69 rue Elgin sud
25	72, Princess, fossé	4	5	Oui	Dans le fossé	72 rue Princess
26b	Près du 88, rue King	84	2	Oui	Le long de la digue supérieure du côté ouest de la route. Compris dans le site 26b	88, 92, rue King
	Devant le 88 et le 92, rue King			Oui	Indications légères le long du trottoir	88, 92, rue King
27	Bobs Drive	595	5	Oui	Voir le dossier d'assainissement Young-Bob pour connaître la profondeur au niveau de la route	51 rue Young; 68, 74, rue Harcourt
28	Rue Margaret (132/134, rue Ontario, derrière)	22	5	Oui	Côté sud de Margaret s'étendant au-delà de la clôture. L'arpentage doit s'arrêter à la propriété privée.	132 et 134 rue Ontario
28a	Rue Margaret (130, rue Ontario, derrière)	12	5	Oui	Côté sud de Margaret s'étendant au-delà de la clôture. L'arpentage doit s'arrêter à la propriété privée.	130 rue Ontario
28c	Devant le 42, rue Margaret	4	5	Oui	À travers l'asphalte	42 rue Margaret
29	102, rue Elgin nord	152	5	Oui	Boulevard complet, s'étend sur la propriété	102, rue Elgin nord
30	119, rue Elgin (du côté de la rue Croft)	50	5	Oui	Mince bande à la clôture, s'étend sur la propriété	119, rue Elgin nord
39	3, Orchard (endroit à MacLaren)	48	5	Non	Entrée resurfacée sur la zone contaminée; toutefois, les critères du Programme de surveillance de la construction sont différents des critères de L'RPH. Arrêter à la propriété privée. Ce site se trouve à moitié en zone municipale et à moitié en zone privée (3, rue Orchard, site 6271)	
43	Emprise au 158, rue Hope nord	5	5	Oui	Endroits contaminés dans lavoie d'accès et à la colonne de service	158, rue Hope nord
44	Endroits au 104, Deblaquire	1	5	Oui	Endroits contaminés des deux côtés de la rue	104, Deblaquire
45	Endroits au 79, rue Francis (du côté de Deblq)	1	5	Oui	Potentiellement sous la route	79, rue Francis
46	Endroits au 122, Deblaquire	1	5	Oui	Travail complet nécessaire.	122 rue Deblaquire
47	Allée Dorset est	1,000	5	Oui	Rayonnement des entrepôts de Cameco; l'allée présente des traces de laitier potentiellement mélangé à des DRFA. Le gamma influencé par le rayonnement (8-18 uR/h) le long de l'allée signifie que l'absence de DRFA en profondeur doit être confirmée.	
48	Elgin sud et McCaul	1,000	5	Non	Au parc agricole; activité du Programme de surveillance de la construction à la base de la clôture ouest du champ de foire, directement au nord de cet emplacement	
57	Rue Caroline à l'extrémité ouest	2,990	2	Non	Activité du Programme de surveillance de la construction le long de la rue Caroline Est indique la présence de DRFA, à proximité de l'alvéole de stockage de la rue Caroline	
61	Voie d'accès 10, rue Ward (à la rue Harcourt)	130	5	Non	Possibilité de présence de matériel noté dans un rapport d'arpentage de la route précédent réalisé par McLaren Engineers; rayonnement gamma élevé noté à l'extrémité ouest de l'allée. L'arpentage doit s'arrêter à la propriété privée	
62	Rue Barret, à l'est du pont	1,231	2	Non	Déchets de Rutter Granite du côté sud; DRFA retirés de la propriété Shoppers Drug, s'étend peut être à la route au nord de la propriété. L'arpentage doit s'arrêter à la propriété privée.	
63	Allée de la rue Barret, à la rue Ontario	200	2	Non	Nouvel asphalte recyclé sur les déchets	
68	Allée sortant de Harcourt	102	5	Oui	Toute la superficie de l'allée, s'étend sur les terrains	57, Mill; 61, Mill; 63, Mill; 10, Harcourt
71	Rue Hope sud à la rue Lake (ouest)	270	1	Oui	Toute la longueur du boulevard ouest, il n'y a plus de maisons.	Propriété d'Esco, était 184, 200, rue Hope sud
72	Rue Haskill (allée de gravier)	1,800	1	Non	Route non développée	
73	Route non ouverte à l'ouest de Haskill	2,200	1	Oui	Route non développée, endroits isolés sur l'ensemble de celle-ci	45, 37, Shuter
74	Rue Caldwell	2,917	1	Oui	Route pavée	9, 12, 14, 16, 20, rue Caldwell
75	Allée reliant Caldwell à Shuter	587	1	Oui	Route pavée, même que le site 74	
76	Prolongation de la rue Shuter jusqu'à la rue Mill	1,146	1	Oui	Route bien couverte d'asphalte recyclé; il est possible que le recouvrement d'asphalte atténue les DRFA situés en profondeur. 6-9 uR/h dans les emprises nord et sud	
78	Rue Mill sud, au sud de l'allée	4,400	1	Oui	Toute la superficie de la route, s'étend sur les terrains. Dépôts isolés. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	85, 91, FFM 95,111, 119, 125, rue Mill sud
80	Oliver's Lane	402	1	Oui	Nombreux emplacements très localisés. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
81	Rue Madison	1,320	1	Oui	Matériaux observés par le Programme de surveillance de la construction sous la rue. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	14 rue Madison
83	Rue King sud entre Madison et Caldwell	4,893	1	Oui	Anomalies des deux côtés de la rue, sur toute la longueur. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	149, 153, 157, 158, 160, 168, rue King sud
	Rue King sud entre Caldwell et Shuter			Oui	Anomalies des deux côtés de la rue, sur toute la longueur. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	123, 126, 128, 132, 127, 131, 135, 139, 145, rue King sud
84	Rue King sud entre Shuter et Peter	2,000	1	Non	Secteur reconstruit; routes reconstruites à ces emplacements. De grandes sections du reste des rues Mill et King présentent un niveau de rayonnement gamma élevé au-dessus de la plate-forme.	

Table 2A: Site Location Spreadsheet for Type B Properties

ERC	Description du site	Dimensions du site	Groupe	Photo	Commentaires	Références à l'adresse municipale
No		M <sup>2</sup>		Prise		
85	Rue Mill sud, de la rue Peter à l'allée	2,000	1	Non	Secteur reconstruit; routes reconstruites à ces emplacements. De grandes sections du reste des rues Mill et King présentent un niveau de rayonnement gamma élevé au-dessus de la plate-forme.	
86	Marsh Rd, de Beach à Choate	2,800	6	Oui	Anomalies des deux côtés de la section, sur toute la longueur. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	
87a	Rue Marsh, de Choate à Eldorado	350	6	Oui	Rayonnement de Cameco. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	
88	Eldorado Place	3,639	6	Oui	Trop de rayonnement! Secteur reconstruit; sans égard à l'influence du « rayonnement » dans ces secteurs, importante indication de rayonnement gamma élevé dans les routes. Des sections de ces routes ont été reconstruites, probablement sur des déchets de faible activité dans certaines sections.	
89	Choate et Hayward jusqu'à John	5,530	6	Oui	Trop de rayonnement! Secteur reconstruit; sans égard à l'influence du « rayonnement » dans ces secteurs, importante indication de rayonnement gamma élevé dans les routes. Des sections de ces routes ont été reconstruites, probablement sur des DRFA dans certaines sections.	
90	Rue Hayward, de John à Queen	4,506	1	Oui	Pleine superficie de la route, s'étend aux viaducs, petits dépôts par endroits. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	Port Hope Yacht Club, CN/CP, Cameco
91	Rue Queen, de Hayward à Robertson	501	1	Oui	S'étend partiellement sous la route. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	90 rue Queen
92	Nouvealle zone selon les résultats de la campagne 1	8,451	6	Non	Selon les résultats de la campagne 1, la contamination provenant des propriétés privées peut être indiquée dans les emprises routières	Rue Alexander
	Rue Alexander, du ravin à Hayward			Oui	Dépôt atmosphérique et route de transport des déchets. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	70, 68, 64, 60, 58, 54, 50, 40, rue Alexander
	Rue Alexander, de Hayward à Pointer			Oui	Dépôt atmosphérique et route de transport des déchets	14, 15, 18, 26, 28, 30,32, rue Alexander
	Rue Alexander, de Pointer à Smith			Oui	Dépôt atmosphérique et route de transport des déchets	6, 8, rue Alexander
93	Rue Hayward, nord-ouest d'Alexander	2,002	6	Oui	Dépôt atmosphérique et route de transport des déchets. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	35, 39, rue Hayward
96	Rue Pointer	784	6	Oui	Dépôt atmosphérique. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	48 rue Catherine
97	Nouvealle zone selon les résultats de la campagne 1	998	6	Non	Selon les résultats de la campagne 1, la contamination provenant des propriétés privées peut être indiquée dans les emprises routières	Rue Catherine
	Rue Catherine, à la rue Harris			Oui	Sous la route d'asphalte	40 rue Smith
	Rue Catherine, côté ouest			Oui	Dépôt dans le fossé	22 rue Harris
97b	Rue Catherine, à la rue Percy	30	6	Oui	Sur l'accotement et dans la route	97 rue Dorset Ouest
98	Rue Harris, ouest de la rue Hay	107	6	Oui	Sur l'accotement et sous la route (à travers la route)	33 et 34 rue Harris
99	Rue Harris, de Hay à Catherine	1,305	6	Oui	Surtout des dépôts sur les accotements	31,29,27,25, 21 et 19 rue Harris, 21 rue Elizabeth
100	Rue Harris, de Catherine à Smith	489	1	Oui	À travers l'asphalte et sur les accotements	40 rue Smith, 6 rue Alexander
101a	Rue Hay	343	6	Oui	Autour de vieux cèdres, secteur rempli et reconstruit. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Selon les résultats de la campagne 1, le site couvre une partie de la rue Elizabeth	34 rue Harris
102	Rue Smith, de Alexander à Percy	1,746	1	Oui	Boulevard ouest, portions inférieures et pavées du côté est	Côté ouest : 40, 38,36, 34, 30, 28, 26, 24, Côté est : 35, 33, 31, 29, 27, 21 (rue Smith)
103	Rue Smith, de Percy à Dorset Ouest	1,893	1	Oui	Rayonnement gamma élevé dans les réserves routières est et ouest, zone de dépôt d'uranium à long terme. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
	Smith, côté ouest à Park			Oui	Dans une zone de trottoirs contaminés retirés	89 rue Dorset Ouest
106	Rue Park, de Smith à John	1,442	1	Oui	Contamination à l'extrémité ouest. Rayonnement gamma élevé le long des accotements nord et sud à l'extr. ouest. zone de dépôt d'uranium. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
	Rue Park, à Smith			Oui	S'étend sous la haie. Ce site est au 76	21 rue Park
108	Rue Lower John	2,051	1	Non	Récemment reconstruit, solides en suspension du côté est; rayonnement gamma élevé le long des accotements est et ouest. Cette section de la route a été reconstruite après le retrait des DRFA selon les critères du Groupe de travail fédéral-provincial sur la radioactivité (GTFPR). Zone de dépôts d'uranium. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	
109a	Voie d'accès au 67-69, Dorset Ouest	9	6	Oui	Sous l'asphalte de la voie d'accès	67, 69, Dorset O
109b	Boul. du 73 au 83, Dorset Ouest	160	6	Oui	Sur le boulevard, du côté sud	71, 73, 75, 77, 79, 81 et 83 rue Dorset Ouest
110	Dorset Ouest, de Smith à Catherine	1	6	Oui	Sur le boulevard	84 rue Dorset Ouest
111	98, Dorset Ouet	75	6	Oui	Sur le boulevard	98 rue Dorset Ouest
113	108, Dorset Ouest	156	6	Oui	Sur le boulevard. Comprend 112	108 rue Dorset Ouest
	100, Dorset Ouest			Oui		Sur le boulevard
114	110, Dorset Ouest	110	6	Oui	Sur le boulevard	110 rue Dorset Ouest
115	120, Dorset Ouet	63	6	Oui	Sur le boulevard	120,rue Dorset Ouest
116	138, Dorset Ouet, moitié est	120	6	Oui	Sur le boulevard	138 rue Dorset Ouest
117	Sur la route en face du 138, Dorset	30	6	Oui	Dans la plate-forme, pourrait être profond!	
118	175, Dorset, en face de 166	2	6	Oui	Sur l'accotement	175 rue Dorset Ouest
119	Sur la chaussée, aux voies d'accès 138 et 150	40	6	Oui	Dans la plate-forme, pourrait être profond!	150 et 138 rue Dorset Ouest
120	Colonne de service Dorset/Bramley	1	6	Oui	Bord du talus, pourrait être profond	175 rue Dorset Ouest
122	Highland Drive, à l'est de l'école secondaire	125	2	Oui	Bord du talus, pourrait être profond	Highland Drive
124	Highland Drive, à l'est de l'école secondaire	472	2	Oui	Bord du talus, pourrait être profond	Complexe sportif
125	Allée sortant de la rue Pine sud	174	1	Non	Anomalie sur la propriété privée; rayonnement gamma élevé sur les accotements nord et sud, petit endroit à rayonnement élevé à l'extrémité est de l'allée et rayonnement gamma élevé sur la propriété privée à l'extrémité ouest indiquent la possibilité de DRFA en profondeur dans l'allée. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
126	Bramley entre Sullivan et Strachan	2,000	4	Oui	Anomalie sur la propriété privée située au 26, Bramley; examiner le dossier de la propriété. Rayonnement gamma élevé (7-9 uR/h) indique la possibilité de déchet de faible activité sur la propriété, qui peut s'étendre jusqu'au boulevard. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
138	Allée, Toronto/Bramley, Nord de rue Charles	275	3	Oui	À déterminer avec l'échantillonnage. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	26, 31, Toronto Rd; 30, 34, rue Victoria; 118, 120,

Table 2A: Site Location Spreadsheet for Type B Properties

ERC	Description du site	Dimensions	Groupe	Photo	Commentaires	Références à l'adresse municipale
		du site				
No		M <sup>2</sup>		Prise		
139	Rue Yeovil, est de Bramley	75	2	Oui	Près de la clôture, sur le boulevard	126, 130, rue Bruton (entrée de la route
140	Rue Yeovil, est du no 139	93	2	Oui	Talus rempli, près des propriétés de la rue Bruton.	118, 120, rue Bruton (à l'arrière du lot)
141	Bruton et Julia, zone de stationnement	850	2	Non	En face du site de déversement de Yeovil; servitude de la MPH menant au site de déversement. 5-8 uR/h le long de l'accotement nord de la route.	
143a	Rue Cumberland, extrémité est	51	2	Oui	Laitier inactif dans de nombreux fossés. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
144	Rue Cumberland, centre	758	2	Non	Zone notée en 1979. Ravin rempli à l'extérieur de la route; Route reconstruite, remplissage important. 10 uR/h le long du talus nord de la route indique une possibilité de présence de matières en profondeur. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
146a	Clayton's Lane, est	60	2	Non	Adjacent à l'ancienne école	
150	Rue Thomas, sud de Walton	75	4	Oui	Zone sous l'asphalte et s'étendant dans le jardin	15 rue Thomas
150a	Rue Thomas, sud de Walton	6	4	Oui	Talus du côté ouest	209 rue Walton
150b	Rue Thomas, sud de Walton	6	4	Oui	Autour d'une colonne de service, côté est	11 rue Thomas
150c	Rue Thomas, sud de Walton	6	4	Oui	Talus du côté est	
151a	Yeovil/Bedford, ouest de Hill	3,563	2	Oui	Remplissage important pour construire la route; route reconstruite sur un remplissage important, 8-9 uR/h le long de l'accotement sud à cet endroit. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété.	
153	Pine, à St. Mary's	400	2	Oui	Partiellement dans la plate-forme. Remplissage important dans le ravin. Veuillez incorporer les renseignements sur les trous de forage que nous avons déjà reçus de l'école St Mary, nous pouvons réduire le nombre de trous de forage pour le site	
154	Rue South, toute la longueur	2,850	2	Oui	Grands immeubles de brique, 10 uR/h au contact, voie d'accès; extrémité est, 6-8 uR/h le long de l'accotement sud. Nous devrions incorporer les renseignements sur les trous de forage que nous avons déjà reçus de l'école St Mary afin de pouvoir réduire le nombre de trous de forage pour le site	
155	Rue Cavan, de la rue South à la rue North	2,423	2	Oui	Faible contamination dispersée le long des côtés	64, 68, 74, 76, rue Cavan
157	Rue Cavan, de la rue North à Bedford	3,900	2	Oui	Endroits contaminés le long des deux côtés de la route	78, 84, 90,96, 102, 108, et 112 rue Cavan,
164	Cavan, du petit parc à Highland	3,033	2	Oui	Des matières s'étendent dans le parc le long de la rivière. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	169, 171, 173, 175, 180, 182, 182b, 184, rue
165	Cavan, de Highland à l'usine	1,789	2	Oui	La largeur peut être exagérée. Profondeur inconnue.	148, 150, 121, 151, 159, 161, 162 rue Cavan
165a	Cavan, de l'usine à Bedford	1,000	2	Oui	Matières principalement du côté ouest.	130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, rue
167	Prolongement de la rue Pine, Highland à la barrière d'accès	2,200	2	Oui	Zone remplie. Ce site chevauche un peu le projet des principaux sites. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser les trous de forage.	Jack Burger Sports Complex, Cameco's Monkey Mountain
169	172, rue Bruton, voie d'accès et boulevard	12	3	Oui		172, Bruton
170a	rue Yeovil, deToronto Rd à rue Victoria	4	3	Oui	Nouvel asphalte. Traces de matériaux sous la chaussée.	220, Yeovil, 178, Bruton, 13, Arthur
172	Hillcrest général (toute la zone est en vert)	4,508	3	Non	3 anomalies trouvées sans renseignements spécifiques; les anomalies indiquées à ces emplacements peuvent se trouver dans les boulevards et non sur les propriétés. Peuvent être situées au 172a, 173, 174. Les routes semblent propres.	
	10, Hillcrest (arpentage JFM)			Oui	S'étend jusqu'au gazon	10, Hillcrest Drive
	20, Hillcrest			Oui	S'étend jusqu'au gazon	20, Hillcrest Drive
	1, Hillcrest			Oui	S'étend jusqu'au gazon	1, Hillcrest Drive
176	22/24, Fraser (arpentage JFM)	175	3	Oui	S'étend jusqu'au gazon	22, 24, Fraser
177	60, rue Walton (sur la chaussée)	1	2	Oui	Anomalie discrète sur la surface	60 rue Walton
178	134/136, rue Walton	10	2	Oui	Dans le boulevard	134, 136, rue Walton
180	36, rue Cavan	13	2	Oui	S'étend jusqu'au terrain. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	36, rue Cavan
181a	16/18, Ralston Drive (JFM)	49	4	Oui	Thorium élevé? L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	16 et 18 Ralston Drive
182a	6, Gregory	180	4	Oui	S'étend jusqu'au gazon	6 rue Gregory
184	Bramley et Charles	48	2	Oui	Sous le trottoir en béton sur Bramley	83 rue Charles
189	85, Elgin N. Emplacement de JFM	48	5	Oui	Zone du côté ouest de la route non trouvée	85 rue Elgin nord
190a	Fox Rd, zone 1	30	4	Oui	Boulevard	4 Fox Rd
190b	Fox Rd, zone 2	1	4	Oui	Boulevard	4 Fox Rd
194	Rue Bruton, ouest de Toronto Rd	2,691	3	Oui	5-8uR/h le long de l'accotement sud de la route. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Semble être à 194a et non 194	
	195, rue Bruton à la limite de la propriété			Non	Sur la propriété. Ce site est au numéro 194	195 rue Bruton
195a	Endroit près du terrain de golf, côté sud	1	4			
195b	Endroit le long d'un terrain vacant, coin nord-est	64	4	Oui	Terrain vacant au 336, Ridout	336 rue Ridout
211	Route Brand à l'IGDW de Cameco	1,799	4	Oui	Zones basses des deux côtés de la route. Probablement en-dessous. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Ce site chevauche un peu le projet relatif au pipeline abandonné. La coordination est requise pendant l'élaboration du plan de travail pour optimiser le nombre de trous de forage et les relevés gamma	Cameco, adresse de ferme inconnue du côté ouest
214	104, rue Elgin sud, voie d'accès	25	5	Non	Après le retrait du pavage (2006) de la voie d'accès du 104, rue Elgin sud, des rayonnements gamma de 15 /20 uR/h ont été observés sur le gravier situé en-dessous. Environ 2 m3 de sol L1 ont été retirés. Site ajouté selon les renseignements tirés desrelevés gamma de 2002 du Bureau de gestion des déchets radioactifs de faible activité (BGDRFA)	104 rue Elgin sud
215	De 3 à 10 mètres au nord de l'entrée flanquée de piliers en pierre du parc agricole de Port Hope, clôture le long de la rue Elgin sud	24	5	Non	Des lectures gamma de 10 - 15 uR/h ont été observées (2007) à la surface le long de la clôture du parc agricole de Port Hope, de 3 à 10 mètres au nord de l'entrée flanquée de piliers en pierre. Point ajouté selon les renseignements tirés de la scrutation gamma de 2002 du BGDRFA.	
216	Entre le 75 Toronto Rd et le 81 Toronto Rd, trottoir et boulevard	720	3	Non	Élévations gamma notées dans le boulevard et les trottoirs. Point ajouté selon les renseignements tirés de la scrutation gamma de 2002 du BGDRFA	75 - 81 Toronto Rd
217	10, rue Hill	62	2	Non	L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété. Point ajouté selon les renseignements tirés des relevés gamma de 2002 du BGDRFA	10 rue Hill
218	44, 46 et 48, rue Lavina	273	3	Non	Point ajouté selon les renseignements tirés des relevés gamma de 2002 du BGDRFA	44, 46, et 48 rue Lavinia
219	Devant le 5, rue amour	12	6	Non	Point ajouté selon les renseignements tirés des relevés gamma de 2002 du BGDRFA	5 rue Armour
QUARTIER 2						
183a	Route Marsh	17,512	4	Oui	Centre de la route, de nombreuses anomalies. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	8, 10, 12, 14, 28, 34, 4748, 4748, 4718, 4700, 4672, 4640, 4626, Marsh Rd
	Anomalie au 4700			Oui	Sur l'accotement. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	
	Anomalie au 4748			Oui	S'étend jusqu'au gazon. Ce site se trouve dans le site 183a	

Table 2A: Site Location Spreadsheet for Type B Properties

ERC	Description du site	Dimensions du site	Groupe	Photo	Commentaires	Références à l'adresse municipale
No		M <sup>2</sup>		Prise		
183d	Route Baulch, au nord de Marsh	4,001	4	Oui	Matières sous la route et l'accotement	
183e	Route Baulch, au nord de l'IGDW	11,333	4	Oui	Rayonnement de l'installation, échantillonnage requis	
197	Route Marsh au 4406	12	4	Oui	S'étend jusque dans la voie d'accès	4406 Marsh Rd
198a	Route Marsh au 4534	36	4	Oui	S'étend jusqu'au gazon	4534 Marsh Rd
200a	1144, route Brand	15	4	Oui	En face du 1365, Brand	1144, 1635 Brand Rd
201a	Lakeshore, à l'ouest du pont, côté nord	30	4	Oui	Sur l'accotement	1144 Brand Rd
201b	Lakeshore, à l'ouest du pont	2	4	Oui	Sur le côté de l'accotement	1144 Brand Rd
201c	Lakeshore, près de Brand	1	4	Non	Petite zone sur l'accotement	1144 Brand Rd
202	Route Lakeshore, ouest de Haskell	6,192	4	Non	5-8 uR/h aux deux accotements de la route, 4-6 uR/h à travers l'asphalte. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	
203	Lakeshore, est de Port Britain	4,000	4	Non	5-6 uR/h à travers l'asphalte	
204	Lakeshore, à Port Britain	33	4	Oui	Entrée secondaire d'une propriété de Sculthorpe	3998 Lakeshore Rd
208	Townline, nord	5,999	3	Non	Secteur grandement reconstruit, élévation gamma, des anomalies indiquent la présence de déchets radioactifs à faible activité	
210a	Lakeshore, est de Townline	5,413	3	Oui	Contamination sous la route et dans les fossés. L'arpentage s'arrête à la limite de la propriété	
	Lakeshore, est de Townline			Oui	À travers l'asphalte, à 60 m de l'intersection. Compris dans 210a	
	Lakeshore, est de Townline			Oui	À travers l'asphalte, dans une veine à 0,5 m sous la route. Compris dans 210a	
210d	Lakeshore, est de Townline	1,500	3	Oui	Endroits le long de l'accotement, comme pour 210c	1048, 1105, 1116, 1129, 1150, 1157, 1160, 1165, 1175, 1184, 1189, 1201, 1211, 1273, Lakeshore Rd.

Superficie totale : 169,814 M<sup>2</sup>

Nombre  
total de  
sites : 137