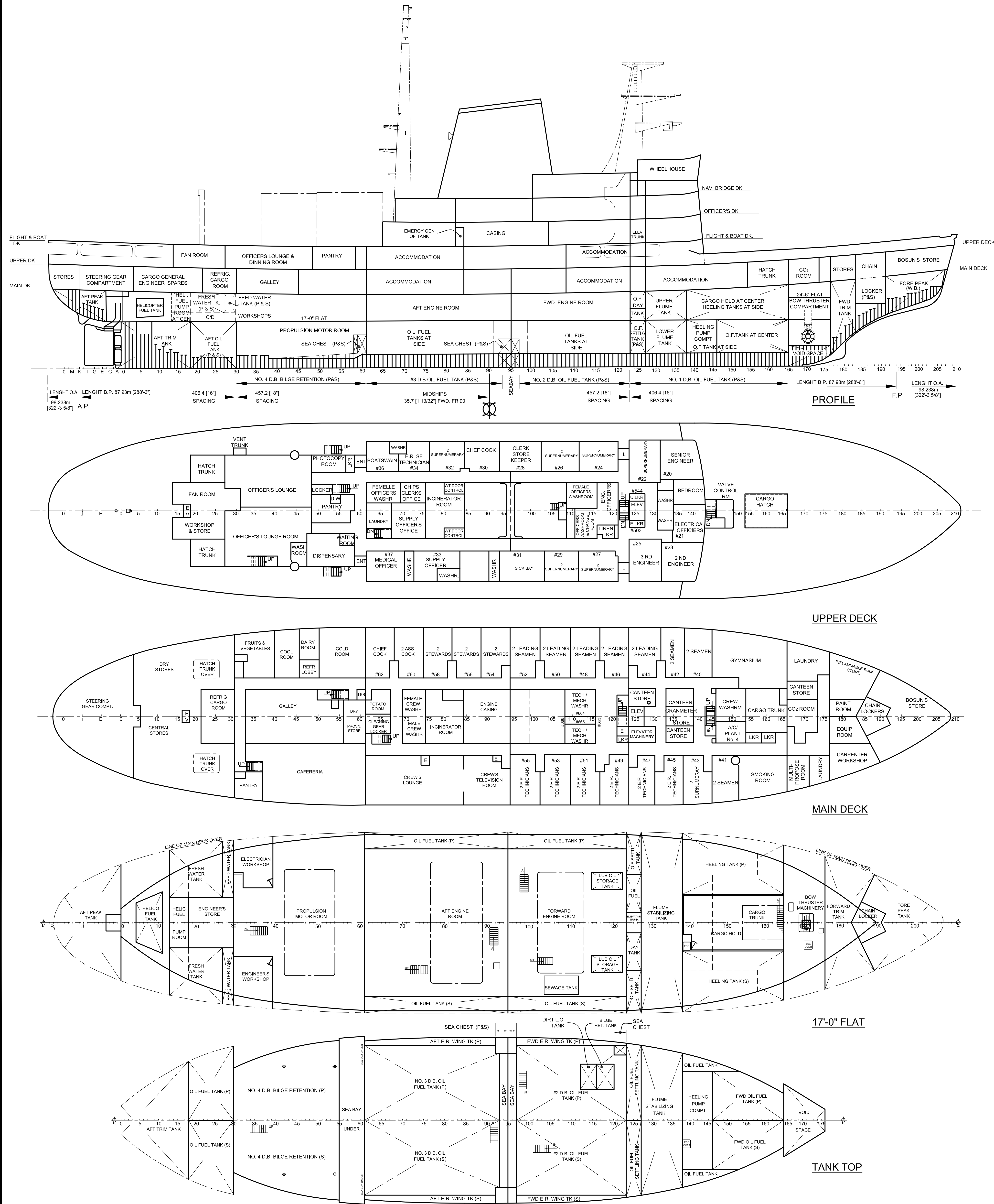




RÉSERVOIRS DE CARBURANT	OIL FUEL TANKS		TONNE	V.C.G	L.C.G	S.G = 0.837
	LOCALISATION MEMBRURES	VOLUME m³				
RÉSERVOIR						
NO. 1 DOUBBLE FOND (B) NO. 1 D.B. O.F. TK (P)	123-165	95.4	75.9	0.91	21.95 F	254
NO. 1 DOUBBLE FOND (T) NO. 1 D.B. O.F. TK (S)	123-165	95.3	75.8	0.91	21.95 F	254
NO. 2 DOUBBLE FOND (B) NO. 2 D.B. O.F. TK (P)	97-123	106.7	84.8	0.87	8.73 F	438
NO. 2 DOUBBLE FOND (T) NO. 2 D.B. O.F. TK (S)	97-123	115.5	91.8	0.88	8.97 F	461
NO. 3 DOUBBLE FOND (B) NO. 3 D.B. O.F. TK (P)	61-93	148.7	118.2	0.88	5.99 A	640
NO. 3 DOUBBLE FOND (T) NO. 3 D.B. O.F. TK (S)	61-93	148.7	118.2	0.88	5.99 A	640
CAISSE PROFONDE AVANT (B) CENTER DEEP O.F. TK (P)	146-165	147.4	117.2	3.43	28.28 F	117
CAISSE PROFONDE AVANT (T) CENTER DEEP O.F. TK (S)	146-165	147.4	117.2	3.43	28.28 F	117
CAISSE PROFONDE ARRIÈRE (B) AFTER DEEP O.F. TK (P)	18-30	106.2	84.4	3.2	29.71 A	119
CAISSE PROFONDE ARRIÈRE (T) AFTER DEEP O.F. TK (S)	18-30	106.2	84.4	3.2	29.71 A	119
RÉSERVOIR LATERAL AVANT (B) FWD O.F. WING TK (P)	138-158	60.7	48.3	3.73	24.41 F	19
RÉSERVOIR LATERAL AVANT (T) FWD O.F. WING TK (S)	138-158	60.7	48.3	3.73	24.41 F	19
RÉSERVOIR DECATANTION (B) O.F. SETTLING TK (P)	123-127	73.8	58.7	4.4	15.88 F	91
RÉSERVOIR DECATANTION (T) O.F. SETTLING TK (S)	123-127	73.8	58.7	4.4	15.88 F	91
CAISSE JOURNALIÈRE O.F. DAY TK	123-127	44.8	35.6	6.64	15.87 F	124
LATERAL S.M. AVANT (B) FWD E.R.O.F. WING TK (P)	96-123	115.9	92.2	5.34	9.14 F	5
LATERAL S.M. AVANT (T) FWD E.R.O.F. WING TK (S)	96-123	115.9	92.2	5.34	9.14 F	5
LATERAL S.M. ARRIÈRE (B) AFT E.R.O.F. WING TK (P)	61-95	140.3	111.6	5.21	5.87 F	6
LATERAL S.M. ARRIÈRE (T) AFT E.R.O.F. WING TK (S)	61-95	140.3	111.6	5.21	5.87 F	6
RÉSERVOIR DE GITE (B) (REMPLI) HEELING TK (P) (FULL)	138-165	212.4	177.8	7.01	26.45 F	162
RÉSERVOIR DE GITE (T) (REMPLI) HEELING TK (S) (FULL)	138-165	212.4	177.8	7.01	26.45 F	162
RÉSERVOIR DE GITE (B) (NT) HEELING TK (P) (W/L)	138-165	106.2	88.9	6.13	26.25 F	141
RÉSERVOIR DE GITE (T) (NT) HEELING TK (S) (W/L)	138-165	106.2	88.9	6.13	26.25 F	141
RÉSERVOIR CHAUDIÈRE ROULER FUEL	94-96	3	2.4	11.73	2.09 A	1
RÉSERVOIR CARBURANT HELICO HELICOPTER FUEL TK	04-11	28.2	21.4	6.85	36.54 A	30
RÉSERVOIR GÉNÉRATRICE D'URGENCE EMER. GEN. O.F. TK	82-84	4.6	3.7	17.34	3.24 A	0

ESPACE CARGO		PONT DECK	MEMBRE FRAMES	VOLUME m³
COMPARTIMENT	COMPARTMENT			
CALE AVANT CARGO HOLD	17'-0" FLAT	PRINCIPAL	138-165	132.1
MAGASIN CENTRAL GENERAL STORE	03-30	PRINCIPAL	03-30	250
CHAMBRE CARGO CONGELÉ REFRIGERATED CARGO ROOM	21-30	PRINCIPAL	21-30	36.8
CHAMBRE FRUITS ET LÉGUMES FRUIT AND VEGETABLE ROOM	30-40	PRINCIPAL	30-40	23.2
CHAMBRE FRAÎCHE COOL ROOM	40-45	PRINCIPAL	40-45	17.7
PRODUITS LAITIERS DAIRY ROOM	45-50	PRINCIPAL	45-50	10.7
CONGÉLATEUR COLD ROOM	50-61	PRINCIPAL	50-61	39.6
MAGASIN PROVISIONS SÈCHES DRY PROVISION STORE	56-61	PRINCIPAL	56-61	25.7
CHAMBRE DES PATATES POTATO ROOM	61-67	PRINCIPAL	61-67	9.2

RÉSERVOIRS D'HUILE LUBRIFIANTE		LUB OIL TANK		d = 0.900		S.G = 0.900	
		MEMBRE	VOLUME	TONNES	V.C.G	L.C.G	FM
RÉSERVOIR		m 3	95% rempli	m A.B	m A.B	MC	TS
RÉSERVE (B) LO STORAGE TK (P)		115-122	13.8	11.8	6.43	13.07	3
RÉSERVE (T) LO STORAGE TK (S)		115-122	13.8	11.8	6.43	13.07	3
HUILE CONTAINNEE DRYT LUB. OIL TK		112-116	4.3	3.2	0.97	10.94 F	2
DIESEL PROPULSION AV. PROP. MOTOR L.O TK (AFT)		33-36	3.5	3	6.35	25.57 A	0
DIESEL PROPULSION AV. PROP. MOTOR L.O TK (FWD)		36-39	3.5	3	6.35	24.07 A	0
NO. 4 DOUBLE FOND (B) NO. 4 D.B. K (P)		30-61	65.6	52.2	0.71	19.56 F	211

RÉSERVOIRS DIVERS		MISCELLANEOUS				d = 1,00	S.G. = 1,00
		MEMBRE	VOLUME	4.2	V.C.G	L.C.G	F.S.MT
RÉSERVOIR		m 3	100% REMPLI	m. A.B	m. ABT MC	tm	
RÉTENTION DES BOUCHAINS <i>BLGE RETENTION TK</i>		116-120	4.2	4.2	0.98	12,76 F	2
NO. 4 DOUBLE FOND (T) NO. 4 D.B. TK (S)		30-61	64	50.9	0.71	18,37 A	194

RÉSERVOIR		LOCALISATION	VOLUME	TONNES	V.C.G	L.C.G	F.S.M.T
		MEMBRURES	m³	100% rempli	m	m	MT
WATER BALLAST TANK							
						d = 1,025	241
COQUEUR AVANT FORE PEAK TK	183-AV	100.9	103.4	8.28	43.69 F	241	
COQUEUR ARRIÈRE AFT PEAK TK	A-0	88.1	90.3	7.4	42.24 A	441	
CAISSE ASSIÉTTE AVANT FORWARD TRIM TK	176-189	177	181.4	7.16	38.35 F	642	
CAISSE ASSIÉTTE ARRIÈRE AFT TRIM TK	0-18	110.9	113.7	3.39	34.85 A	161	
RÉSERVOIR DE GITE (B) REMPLI HEELING TK (P) FULL	138-165	212.4	217.7	7.01	26.46 F	198	
RÉSERVOIR DE GITE (T) REMPLI HEELING TK (S) FULL	138-165	212.4	217.7	7.01	26.46 F	198	
RÉSERVOIR DE GITE (B) (NT) HEELING TK (P) (W/L)	138-165	106.2	108.8	6.13	26.25 F	173	
RÉSERVOIR DE GITE (T) (NT) HEELING TK (S) (W/L)	138-165	106.2	108.8	6.13	26.25 F	173	

RÉSÉRVÓIRS D'EAU DOUCE		FRESH WATER TANK				d = 1.00	S.G. = 1.00
EAU POTABLE (B) FRESH WATER (P)	13-27	66.8	66.8	7.18	31,42 A	79	
EAU POTABLE (T) FRESH WATER (S)	13-27	66.8	66.8	7.18	31,42 A	79	
EAU D'ALIMENTATION (B) FEED WATER (P)	27-30	16	16	7.14	28,07 A	22	
EAU D'ALIMENTATION (T) FEED WATER (S)	27-30	16	16	7.14	28,07 A	22	

RÉSEROIRS DE STABILISATION (Eau de mer)		FLUME TANKS (S.W.)			MEMBRE		VOLUME m³		TONNES		V.C.G		L.C.G		S.G = 1.025		L.C.G		S.G = 1.028		
STABILISATION SUPÉRIEUR (100% REMPLI) UPPER FLUME TK (100% FULL)		127-138		267.9		274.6		6.81		18.92 F		2688									
STABILISATION INFÉRIEUR (100% REMPLI) LOWER FLUME TK (100% FULL)		127-138		275.5		282.4		3.41		18.89 F		2346									
STABILISATION INFÉRIEUR (NT) UPPER FLUME TK (W/LEVEL)		127-138		189.6		194.3		6.34		18.90 F		2648									
STABILISATION INFÉRIEUR (NT) LOWER FLUME TK (W/L)		127-138		132		135.3		2.47		18.88 F		1967									

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES		OWNERS	
PRINCIPAL PARTICULARS			
LONGUEUR HORS-TOUT	98.238 m		
LONGUEUR ENTRE PERPENDICULAIRES	87.935 m		
LARGUEUR MOULÉE (PONT PRINCIPAL)	19.507 m		
CREUX MOULÉ (PONT PRINCIPAL)	10.820 m		
au pont supérieur au MC			
DEPTH MED TO UPPER DECK AT MC			
TRANT D'EAU (ÉTÉ)	7.438 m		
DRAUGHT EXT			
JAUGE BRUTE	6097.80 can		
GROSS TONNAGE	5810.55 u.s.		
JAUGE NETTE	1799.88		
NET TONNAGE			
LETTRES D'APPEL	CGDX		
NUMÉRO OFFICIEL	802160		
OFFICIAL NUMBER			
PORT D'ENREGISTREMENT	Ottawa		
PORT OF REGISTRATION			
CLASSIFICATION	Lloyds +100A1 + L.M.C		
ICE BREAKER			